

KONI STR.T/1120KIT(ショックアブソーバー)輸入車用適応表

PEUGEOT (プジョー)

モデル名	年式	主要型式	タイプ	フロント/リア	品番	価格1本(税込)	1台分 (税込価格)	ダウン量 フロント/リア	備考
106									
106 全車 16V含む ※純正ストロートを分解しカートリッジを挿入するタイプ	91/9-06	-	STR.T	F	8650-1003	¥ 19,800	¥ 79,200	-	27
				R	8050-1020	¥ 19,800			
年式注意	91/9-96/4	-	1120 KIT	-	1120-8711	-	¥ 93,500	25/0	廃番在庫限り
年式注意 ※GTI 16V除く	96/5-06	-	1120 KIT	-	1120-7571	-	¥ 99,000	45/0	
GTI 16V用	96/5-06	-	1120 KIT	-	1120-7861	-	¥ 99,000	30/0	
205									
205 全車 ※GTi, Rallye含む	84-98	-	STR.T	F	8750-1016L/R	¥ 18,700	¥ 77,000	-	廃番予定品 お問合せ下さい。
				R	8050-1022	¥ 19,800			
206									
206 全車 ※206+含む	98-13	-	STR.T	F	8750-1015L/R	¥ 22,000	¥ 83,600	-	-
				R	8050-1023	¥ 19,800			
CC除く、206+含む	98-13	-	1120 KIT	-	1120-4691	-	¥ 112,200	30-35/0	廃番在庫限り
CC用	01-06	-	1120 KIT	-	1120-4692	-	¥ 112,200	30-35/0	
208									
208ハッチバック ※フロントストラット径51mm用 ※1.6GTI除く		-	STR.T	F	8750-1149L/R	¥ 24,200	¥ 77,000	-	-
				R	8050-1159	¥ 14,300			
208ハッチバック ※フロントストラット径47mm用 ※1.6GTI除く		-	STR.T	F	8750-1150L/R	¥ 24,200	¥ 77,000	-	-
				R	8050-1159	¥ 14,300			
306									
306 1.1,1.4, 1.6, 1.8 ※カプリオレを含む ※1.9D/TD,2.0Hdi,2.0 16V,XSi,GTi,S16を除く	93/3-02/6	-	STR.T	F	8750-1014L/R	¥ 22,000	¥ 72,600	-	廃番予定品 お問合せ下さい。
				R	8050-1063	¥ 14,300			
307									
307 ハッチバック/ブレーク/CC 全車	00-07	-	STR.T	F	8750-1018	¥ 24,200	¥ 79,200	-	-
				R	8250-1003	¥ 15,400			
307 ハッチバック ※1.4L~1.6L用	00-07	-	1120 KIT	-	1120-3472	-	¥ 130,900	35/35	廃番在庫限り
307 ハッチバック ※2.0 16V/2.0HDI用				-	1120-3471	-	¥ 130,900	35/35	
307 ハッチバック ※2.0 16V 177馬力用				-	1120-3041	-	¥ 130,900	35/15	
307 ブレーク/CC ※1.4L~1.6L用	02-07	-	1120 KIT	-	1120-3042	-	¥ 130,900	35/15	廃番在庫限り
307 ブレーク/CC ※2.0 16V/2.0HDI用				-	1120-3041	-	¥ 130,900	35/15	
308									
308II セダン、ハッチバック、エステート	13-21	-	STR.T	F	8750-1133	¥ 27,500	¥ 81,400	-	-
				R	8250-1059	¥ 13,200			
309									
309 GTD, 1.9GT, GTi ※GTi -16V含む ※リアスタビライザー付車含む	87-93	-	STR.T	F	8750-1016L/R	¥ 18,700	¥ 77,000	-	廃番予定品 お問合せ下さい。
				R	8050-1022	¥ 19,800			
3008									
3008II	16-	-	STR.T	F	8750-1151	¥ 26,400	¥ 52,800	-	-
				R					
5008									
5008II	16-	-	STR.T	F	8750-1151	¥ 26,400	¥ 52,800	-	-
				R					

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輻の仕様とエンジンの重量に異なります。
- フロントスプリングのみ。リアはトーションバーのため。
- セルフレベリング装着車を除く。
- フロント取り付けの際は純正ストロートを分解しカートリッジを挿入する加工が必要です。
- SPORT KIT 1120は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。