

KONI STR.T/1120KIT(ショックアブソーバー)輸入車用適応表

CITROEN (シトロエン)

モデル名	年式	主要型式	タイプ	フロント/リア	品番	価格1本(税込)	1台分 (税込価格)	ダウン量 フロント/リア	備考
AX									
AX 1.0, 1.1, 1.4, GT and Diesel ※純正ストラットを分解しカートリッジを挿入するタイプ	86-96	-	STR.T	F	8650-1003	¥ 19,800	¥ 79,200	-	27
				R	8050-1020	¥ 19,800			
			1120 KIT	-	1120-9011	-	¥ 86,900	30-40/0	廃番在庫限り
AX 1.4 GTi ※純正ストラットを分解しカートリッジを挿入するタイプ	91-96	-	STR.T	F	8650-1003	¥ 19,800	¥ 79,200	-	27
				R	8050-1020	¥ 19,800			
			1120 KIT	-	1120-9011	-	¥ 86,900	30-40/0	廃番在庫限り
AX Sport ※純正ストラットを分解しカートリッジを挿入するタイプ	87-92	-	STR.T	F	8650-1003	¥ 19,800	¥ 79,200	-	27
				R	8050-1020	¥ 19,800			
			1120 KIT	-	1120-9011	-	¥ 86,900	30-40/0	廃番在庫限り
C3									
C3IIハッチバック 全車 ※フロントストラット径51mm用	09-16	SC	STR.T	F	8750-1149L/R	¥ 20,900	¥ 68,200	-	-
				R	8050-1159	¥ 13,200			
C3IIハッチバック 全車 ※フロントストラット径51mm用			STR.T	F	8750-1150L/R	¥ 20,900	¥ 68,200	-	-
				R	8050-1159	¥ 13,200			
C3IIIハッチバック 全車 ※フロントストラット径51mm用	16-24	SX/SY	STR.T	F	8750-1149L/R	¥ 20,900	¥ 68,200	-	-
				R	8050-1159	¥ 13,200			
C3IIIハッチバック 全車 ※フロントストラット径51mm用			STR.T	F	8750-1150L/R	¥ 20,900	¥ 68,200	-	-
				R	8050-1159	¥ 13,200			
C4									
C4 ハッチバック/クーペ ※VTSを含む。	04-11	-	STR.T	F	8750-1018	¥ 24,200	¥ 79,200	-	-
				R	8250-1003	¥ 15,400			
1.4 16V, 1.6 16V1.6VTI, 1.6THP			1120 KIT	-	1120-3472	-	¥ 130,900	35/35	廃番在庫限り
1.6HDI, 2.0 16V, 2.0HDI			1120 KIT	-	1120-3471	-	¥ 130,900	35/35	
C4II グランドピカソ	13-18	-	STR.T	F	8750-1133	¥ 25,300	¥ 74,800	-	-
				R	8250-1059	¥ 12,100			
DS3									
DS3ハッチバック 全車 ※フロントストラット径51mm用	09-16	-	STR.T	F	8750-1149L/R	¥ 20,900	¥ 68,200	-	-
				R	8050-1159	¥ 13,200			
DS3ハッチバック 全車 ※フロントストラット径47mm用			STR.T	F	8750-1150L/R	¥ 20,900	¥ 68,200	-	-
				R	8050-1159	¥ 13,200			
Saxo (サクソ)									
サクソ 1.4 オートマチック, 1.5D, 1.6 16V VTS ※純正ストラットを分解しカートリッジを挿入するタイプ	96/9-04	-	STR.T	F	8650-1003	¥ 19,800	¥ 79,200	-	27
				R	8050-1020	¥ 19,800			
1.0/1.1/1.4/1.5/1.6 8V			1120 KIT	-	1120-7571	-	¥ 99,000	45/0	廃番在庫限り
1.6 16V			1120 KIT	-	1120-7861	-	¥ 99,000	30/0	
Xsara (クサラ)									
クサラ ハッチバック/クーペ 2.0VTS含む ※HDサスペンション/ブレークを除く	96/9-04	-	STR.T	F	8750-1014L/R	¥ 22,000	¥ 72,600	-	廃番予定品
				R	8050-1063	¥ 14,300			

1. 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。

2. フロントのダウン量は車軸の仕様とエンジンの重量に異なります。

12. フロントスプリングのみ。リアはトーションバーのため。

27. フロント取り付けの際は純正ストラットを分解しカートリッジを挿入する加工が必要です。

52. SPORT KIT 1120は車再により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。