

# KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

## VOLVO (ボルボ)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税込)	1台分合計価格(税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
<b>C30</b>										
C30 ※セルフレベルリング車除く ※リアショックが分解出来る構造のものに適合(アッパーマウントを外せるもの)	07-14	MB	SPORT	外部	F	8741-1490L(R)SPORT	¥ 45,100	¥ 148,500	—	15
				STD	R	8040-1351SPORT	¥ 29,150			
※フロント軸重が1000kgまでの車両			SPECIAL ACTIVE	—	F	8745-1110L/R	¥ 36,300	¥ 121,000	—	15
				—	R	8045-1068	¥ 24,200			
※フロント軸重が1001kg以上の車両			SPORT KIT 1140	—	—	1140-0861	—	¥ 188,100	30/30	廃番在庫限り
			SPORT KIT 1140	—	—	1140-0862	—	¥ 188,100	30/30	

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- セルフレベルリング装着車を除く。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。