

# KONI 車種別適応表



和層	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西層	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

## VOLKSWAGEN (フォルクス ワーゲン)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税込)	1台分合計価格(税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
<b>Golf 1 (ゴルフ 1)</b>										
<b>ゴルフ 1</b> カブリオ/GTI/テ"イーゼ"を含む 純正ストラットのみ対応 フロント:カートリッジタイプ	74-93	—	SPORT	STD	F	86-1919SPORT	¥ 27,500	¥ 103,400	—	27
				STD	R	80-2307SPORT	¥ 24,200			
<b>ゴルフ 1</b> カブリオ/GTI/テ"イーゼ"を含む 純正ストラットのみ対応 フロント:カートリッジタイプ	74-93	—	SPORT	外部	F	8641-1048SPORT	¥ 33,000	¥ 148,500	—	27,44
				外部	R	8041-1101SPORT	¥ 41,250			
<b>GTI用</b> フロント軸重661kg以上でリア軸重570kgまでの車両	76-83	—	SPORT KIT 1140	—	—	1140-5403	—	¥ 165,000	25/40	廃番在庫限り
<b>GTI用</b> フロント軸重661kg以上でリア軸重571kg以上の車両			SPORT KIT 1140	—	—	1140-5404	—		¥ 165,000	

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- フロント取り付けの際は純正ストラットを分解しカートリッジを挿入する加工が必要です。
- リアノーマルの位置から12mm間隔で上下に2段階スプリングシートを移動できます。
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。