

# KONI 車種別適応表



和 暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西 暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

## PEUGEOT (プジョー)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力 調整法	フロント /リア	型番	1本価格 (税込)	1台分合計価格 (税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
<b>106</b>										
<b>106 全車種</b> <small>※純正ストラットを分解しカートリッジを挿入するタイプ</small>	91/9-06		<b>SPORT</b>	STD	F	<b>86-2568SPORT</b>	¥ 33,000	¥ 121,000	—	27、41
				STD	R	<b>26-1481SPORT</b>	¥ 27,500			
<b>1.0,1.1,1.3,1.4,1.6, 1.4D,1.5D, XSI,Rallye</b> <small>(limited lowrring)含む</small>	91/9-96/4	S 10	<b>SPORT KIT1140</b>	—	—	<b>1140-8711</b>	—	¥ 137,500	25/0	廃番在庫限り
<b>1.0,1.1,1.3,1.4,1.6, 1.4D,1.5D, XSI,Rallye</b> <small>(limited lowrring)含む</small>	96/5-06			—	—	<b>1140-7571</b>	—	¥ 137,500	45/0	
<b>GTI 1.6 16V</b>	96/5-06			—	—	<b>1140-7861</b>	—	¥ 137,500	30/0	

1. 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
2. フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
12. フロントスプリングのみ。リアはトーションバーのため。
27. フロント取り付けの際は純正ストラットを分解しカートリッジを挿入する加工が必要です。
41. リア：高圧ガスタイプ
52. SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。