

# KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

## BMW

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税込)	1台分合計価格(税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
<b>Z 3</b>										
ロードスター-1.8i, 1.9i ※Mスポーツを含む ※M-ロードスター-除く	94-03	C N	SPORT	外部	F	8741-1338L(R)SPORT	¥ 54,450	¥ 159,500	-	-
				STD	R	8040-1217SPORT	¥ 25,300			
SPORT KIT 1140	-		-	1140-7541	-	¥ 193,600	30/30	廃番在庫限り		
ロードスター-2.0i, 2.2i, 2.8i, 3.0i ※Mスポーツを含む ※M-ロードスター-除く	96-03		SPORT	外部	F	8741-1338L(R)SPORT	¥ 54,450	¥ 159,500	-	-
				STD	R	8040-1217SPORT	¥ 25,300			
SPORT KIT 1140	-		-	1140-7542	-	¥ 193,600	30/30	廃番在庫限り		
M-ロードスター ※フロント純正ストラットのみ対応 ※ストラット加工が必要カートリッジタイプ	96-03	SPORT	外部	F	8641-1342SPORT	¥ 47,300	¥ 145,200	-	27	
			STD	R	8040-1217SPORT	¥ 25,300				
SPORT KIT 1140	-	-	1140-5201	-	¥ 215,600	35/35	廃番在庫限り			
クーペ 2.8, 3.0 ※Mスポーツを含む ※M-クーペ除く	97-03	C N	SPORT	外部	F	8741-1338L(R)SPORT	¥ 54,450	¥ 159,500	-	-
				STD	R	8040-1217SPORT	¥ 25,300			
SPORT KIT 1140	-		-	1140-7542	-	¥ 193,600	30/30	廃番在庫限り		
M-クーペ ※フロント純正ストラットのみ対応 ※ストラット加工が必要カートリッジタイプ	97-02		SPORT	外部	F	8641-1342SPORT	¥ 47,300	¥ 145,200	-	27
				STD	R	8040-1217SPORT	¥ 25,300			
SPORT KIT 1140	-		-	1140-5201	-	¥ 215,600	35/35	廃番在庫限り		

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- フロント取り付けの際は純正ストラットを分解しカートリッジを挿入する加工が必要です。
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。