

KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

BMW

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税込)	1台分合計価格(税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
M3										
E30 ※ストラット加工が必要カートリッジタイプ	85-91	E-M3	SPORT Shot	外部	F	8641-1210SP	¥ 41,250	¥ 126,500	20mmフロント	27
				STD	R	80-2522sp1	¥ 22,000		40mmフロント	
E36 3.0 ※フロント純正ストラットのみ適応 ※ストラット加工が必要カートリッジタイプ	93/3-99	E36	SPORT	外部	F	8641-1342SPORT	¥ 47,300	¥ 152,900	—	27
				STD	R	8240-1115SPORT	¥ 29,150			
E36 3.2 ※フロント純正ストラットのみ適応 ※ストラット加工が必要カートリッジタイプ	93/3-99	E36	SPORT KIT1140	—	—	1140-9101	—	¥ 212,300	40/10	廃番在庫限り
				外部	F	8641-1342SPORT	¥ 47,300	¥ 152,900	—	27
E46	00-06	E46	SPORT	外部	F	8741-1438L(R)SPORT	¥ 52,800		¥ 180,400	
				STD	R	8240-1203SPORT	¥ 37,400			
			SPORT KIT1140	—	—	1140-3641	—	¥ 239,800	35/20	廃番在庫限り

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- フロント取り付けの際は純正ストラットを分解しカートリッジを挿入する加工が必要です。
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。