# CATZ LED Reflex コンバージョンキット適応表

※2025年12月現在の情報です。
※空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 純正装着バルブ | | Reflex LED ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ ｺﾝﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ｷｯﾄ | | 純正装着バルブ | Reflex LED ﾌｫｸﾞ ｷｯﾄ | |
| | | | HI | LO | HI | LO | | | |
| **ホンダ（HONDA）** | | | | | | | | | |
| **CR-V** | H13.9～H16.9 | RD4 RD5 | H4 | | **CLC25/CLC28 CLC70** | | HB4 | **CLC51 ※01** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HID (D2R) | | **CLC452** | | HB4 | **CLC51 ※01** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | H16.9～H18.10 | RD6 RD7 | H1 | HID (D2R) | × | × | HB4 | **CLC51 ※01** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | H18.10～H23.12 | RE3 RE4 | HB3 | HID (D2S) | × | **CLC451** | H11 | **CLC50 CLC60** | |
| | H23.12～H28.8 | RM1 RM4 | HB3 | HID (D4S) | **CLC27 CLC71 ※01** | **CLC453** | H11 | **CLC50 CLC60** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | H30.8～R4.12 | RT5 RT6 RW1 RW2 | LED | LED | × | × | LED | × | |
| **CR-Z** | H22.2～H24.10 | ZF1 | HB3 | H11 | × **※02** | **CLC26 CLC71** | H11 | **CLC50 CLC60** | ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| | | | HB3 | HID (D4S) | × **※02** | **CLC453** | H11 | **CLC50 CLC60** | ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| | H24.10～H27.10 | ZF2 | HB3 | H11 | × **※02** | **CLC26 CLC71** | H8 | **CLC50 CLC60** | ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| | | | HB3 | HID (D4S) | × **※02** | **CLC453** | H8 | **CLC50 CLC60** | ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| | H27.10～H29.1 | ZF2 | LED | LED | × | × | H8 | **CLC50 CLC60** | |
| **HR-V** | H13.7～H18.2 | GH1 GH2 | H1 | H1 | × | × | H3 | × | |
| **MDX** | H15.3～H18.7 | YD1# | HB3 | HB4 | **CLC27 CLC71 ※01** | **CLC27 CLC71 ※01** | HB4 | **CLC51 ※01** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| **N VAN** | H30.7～ | JJ1 JJ2 | H4 | | **CLC25/CLC28 CLC70** | | LED | × | |
| | | | LED | | × | | LED | × | |
| **N BOX** N BOX+ N BOX スラッシュ 含む | H23.12～H29.9 | JF1 JF2 | H4 | | **CLC25/CLC28 CLC70** | | H8 | **CLC01※ CLC50** | ※個体差によりフォグランプ後方のスペースが狭いため、取り付けに注意が必要です。 |
| | | | HID (D2R) | | **CLC452** | | H8 | **CLC01※ CLC50** | ※個体差によりフォグランプ後方のスペースが狭いため、取り付けに注意が必要です。 |
| **N BOX** | H29.9～ | JF3 JF4 | LED | | × | | LED | × | ※個体差によりフォグランプ後方のスペースが狭いため、取り付けに注意が必要です。<br>※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| カスタム | H23.12～H29.9 | JF1 JF2 | HB3 | HID (D2S) | × **※02** | **CLC451** | H8 | **CLC50 CLC60 ※** | |
| | H29.9～ | JF3 JF4 | LED | LED | × | | LED | × | |

[ご注意]
●本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
●本適応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両個体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。　必ず現車にてご確認ください。
●本適応表に記載の適応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
●当該車検対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。　また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
●仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
●衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

# CATZ LED Reflex コンバージョンキット適応表

※2025年12月現在の情報です。
※空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 純正装着バルブ | | Reflex LED ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ ｺﾝﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ｷｯﾄ | | 純正装着バルブ | Reflex LED ﾌｫｸﾞ ｷｯﾄ | |
| | | | HI | LO | HI | LO | | | |
| **ホンダ（HONDA）** | | | | | | | | | |
| **N-BOX+（プラス）** | H24.7～H25.11 | JF1.2 | H4 | | **CLC25/CLC28 CLC70** | | H8 | **CLC50 CLC60** | |
| | H25.12-H30.3 | JF1.2 | HID (D2R) | | **CLC452** | | H8 | **CLC50 CLC60** | |
| カスタム | H24.7-H30.3 | JF1.2 | HB3 | HID (D2S) | × ※02 | **CLC451** | H8 | **CLC50 CLC60** | ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| **N-BOX SLASH** | H26.12-H27.11 | JF1.2 | HID (D2R) | | **CLC452** | | H8 | **CLC50 CLC60** | |
| | | | HID (D2R) | | **CLC452** | | LED | × | |
| | H27.12-R2.2 | JF1.2 | H4 | | **CLC25/CLC28 CLC70** | | H8 | **CLC50 CLC60** | |
| | | | HID (D2R) | | **CLC452** | | LED | × | |
| **N ONE** Premium / Premium Tourer 含む | H24.11～H27.7 | JG1 JG2 | HIR2 | | × ※ | | H8 | **CLC50 CLC60 ※** | ※個体差によりフォグランプ後方のスペースが狭いため、取り付けに注意が必要です。 |
| | | | HID (D4S) | | × ▲ | | H8 | **CLC50 CLC60 ※** | ※個体差によりフォグランプ後方のスペースが狭いため、取り付けに注意が必要です。<br>プレミアム･プレミアムツアラー<br>▲：フランジ固定方法が特殊の為不可 |
| | H27.7～H29.11 | JG1 JG2 | HIR2 | | × ※ | | H8 | **CLC50 CLC60 ※** | ※個体差によりフォグランプ後方のスペースが狭いため、取り付けに注意が必要です。 |
| | | | HID (D4S) | | × | | LED | × | プレミアム･プレミアムツアラー |
| | H29.12～R2.10 | JG1 JG2 | HIR2 | | **CLC27 CLC71** | | LED | × | ※個体差によりフォグランプ後方のスペースが狭いため、取り付けに注意が必要です。 |
| | | | HID (D4S) | | × ▲ | | LED | × | プレミアム･プレミアムツアラー<br>▲：フランジ固定方法が特殊の為不可 |
| | R2.11～ | JG3.4 | LED | | × | | LED | × | |
| **N WGN（ワゴン）** | H25.12～H28.11 | JH1 JH2 | H4 | | **CLC25/CLC28 CLC70** | | H16 | **CLC60 ※** | ※：XとPHEVは販売店オプションのフォグランプ装着車に限る |
| | | | H7 | HID (D4R) | × | **CLC454** | H16 | **CLC50 CLC60 ※** | ※個体差によりフォグランプ後方のスペースが狭いため、取り付けに注意が必要です。 |
| カスタム | H25.11～H28.12 | JH1 JH2 | HID (D4S) | | **CLC453** | | H16 | **CLC60 ※** | ※：XとPHEVは販売店オプションのフォグランプ装着車に限る |
| | H28.12～R1.7 | JH1 JH2 | H4 | | **CLC25/CLC28 CLC70** | | LED | × | |
| | | | HID (D4S) | | **CLC453** | | LED | × | |
| カスタム | H28.12～R1.7 | JH1 JH2 | HID (D4S) | | **CLC453** | | H16 | **CLC60** | |

[ご注意]
●本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
●本適応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両個体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。　必ず現車にてご確認ください。
●本適応表に記載の適応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
●当該車検対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。　また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
●仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
●衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

# CATZ LED Reflex コンバージョンキット適応表

※2025年12月現在の情報です。
※空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 純正装着バルブ | | Reflex LED ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ ｺﾝﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ｷｯﾄ | | 純正装着バルブ | Reflex LED ﾌｫｸﾞ ｷｯﾄ | |
| | | | HI | LO | HI | LO | | | |
| **ホンダ（HONDA）** | | | | | | | | | |
| **N WGN（ワゴン）** | R1.8～ | JH3 JH4 | H4 | | **CLC25/CLC28 CLC70** | | LED | × | |
| | | | LED | LED | × | × | LED | × | |
| カスタム | R1.8～ | JH3 JH4 | LED | LED | × | × | LED | × | |
| **S660** | H27.4～ | JW5 | HB3 | LED | **CLC27 CLC71 ※01** | × | LED | × | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| **WR-V** | R6.3～ | DG5 | LED | LED | × | × | LED (L1B) | **CLC65** | |
| **ZR-V** | R5.4～ | RZ3/RZ4 RZ5/RZ6 | LED | | × | | — | — | |
| **アクティーバン** | H11.8～ | HH5.6 | H4 | | **CLC25/CLC28 CLC70** | | — | — | |
| **アクティトラック** | H21.12～ | HA8 | H4 | | **CLC25/CLC28 CLC70** | | — | — | |
| **アコード** | H14.10-H17.10 | CL7 CL8 CL9 | H1 | HID (D2S) | × | **CLC451** | H11 | **CLC50 CLC60** | |
| | H16.10～H20.12 | | H1 | H1 | × | × | H11 | **CLC50 CLC60** | |
| | | | H1 | HID (D2S) | × | **CLC451** | H11 | **CLC50 CLC60** | |
| | H20.12～H25.6 | CU1 CU2 | HB3 | H1 | **CLC27 CLC71 ※01** | × | H11 | **CLC50 CLC60** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | HID (D2S) | **CLC27 CLC71 ※01** | **CLC451** | H11 | **CLC50 CLC60** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | H25.6～H28.5 | CR5 CR6 | HB3 | LED | **未確認** | × | H8 | **CLC50 CLC60** | |
| | H28.5～ | CR7 | LED | LED | × | × | LED | × | |
| **アコード ツアラー** | H20.12～H25.6 | CW1 CW2 | HB3 | H1 | **CLC27 CLC71 ※01** | × | H11 | **CLC50 CLC60** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | HID (D2S) | **CLC27 CLC71 ※01** | **CLC451** | H11 | **CLC50 CLC60** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| **アコード ワゴン** | H16.10～H20.12 | CM1 CM2 CM3 | H1 | H1 | × | × | H1 | | |
| | | | H1 | HID (D2S) | × | **CLC451** | H11 | **CLC50 CLC60** | |
| **アコード ハイブリット** | H25.6～H28.4 | CR6 | HB3 | LED | **CLC27 CLC71 ※01** | × | H8 | **CLC50 CLC60** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | H28.5～R2.2 | CR7 | LED | LED | × | × | LED | × | |

[ご注意]
●本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
●本適応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両個体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。　必ず現車にてご確認ください。
●本適応表に記載の適応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
●当該車検対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。　また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
●仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
●衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

# CATZ LED Reflex コンバージョンキット適応表

※2025年12月現在の情報です。
※空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 純正装着バルブ | | Reflex LED ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ ｺﾝﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ｷｯﾄ | | 純正装着バルブ | Reflex LED ﾌｫｸﾞ ｷｯﾄ | |
| | | | HI | LO | HI | LO | | | |
| **ホンダ（HONDA）** | | | | | | | | | |
| **インサイト** | H21.2～H26.3 | ZE2/ ZE3系 | HB3 | H11 | × ※02 | CLC26 CLC71 | H11 | CLC50 CLC60 | ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| | | | HB3 | HID (D2S) | × ※02 | CLC451 | H11 | CLC50 CLC60 | ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| | H30.12 ～ | ZE4 | LED | LED | × | × | LED | × | |
| **インスパイア** | H15.6～H19.12 | UC1 | HB3 | HID (D2S) | CLC27 CLC71 ※01 | CLC451 | H11 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | H19.12～H24.10 | CP3 | HB3 | HID (D2R) | CLC27 CLC71 ※01 | CLC452 | H11 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| **ヴェゼル** | H25.12～H30.2 | RU1、RU2 RU3、RU4 | H4 | | CLC25/CLC28 CLC70 | | H8 | CLC50 CLC60 | |
| | | | HB3 | LED | CLC27 CLC71 ※01 | × | H8 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | H30.2～～R3.4 | RU1 RU2 RU3 RU4 | HB3 | H11 | CLC27 CLC71 ※01 | CLC26 CLC71 | H8 or LED | CLC50 CLC60 ※ | ※01：発光部の角度調整が必要です。<br>※H8の場合適用可能 |
| | | | LED | LED | × | × | H8 or LED | CLC50 CLC60 ※ | ※H8の場合適用可能 |
| | R3.4～ | RV3 RV4 RV5 | LED | LED | × | × | LED | × | |
| **エアウェイブ** | H17.4～H22.8 | GJ1 GJ2 | HB3 | H11 | × ※02 | CLC26 CLC71 | H11 | CLC50 CLC60 | ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| | | | HB3 | HID (D2R) | × ※02 | CLC452 | H11 | CLC50 CLC60 | |
| **エディックス** | H18.11～H21.8 | BE3 BE4 BE8 | H4 | | CLC25/CLC28 CLC70 | | HB4 | CLC51 ※01 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HID (D2S) | | CLC451 | | HB4 | CLC51 ※01 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| **エリシオン** | H16.5～H18.12 | RR1、RR2 RR3、RR4 | H1 | H1 | × | × | H11 | CLC50 CLC60 | |
| | H18.12～H24.6 | | H1 | HID (D2S) | × | CLC451 | H11 | CLC50 CLC60 | |
| プレステージ | H19.1～H25.10 | RR5 RR6 | HB3 | HID (D2S) | CLC71 ※01 | CLC451 | H11 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| **オデッセイ** AFS装着車 | H15.10～H18.3 | RB1 RB2 | H1 | H11 | × | × | H11 | CLC50 CLC60 | |
| | | | H1 | HID (D2S) | × | CLC451 | H11 | CLC50 CLC60 | |
| | H18.4～H20.10 | RB1 RB2 | H1 | H11 | × | × | H11 | CLC50 CLC60 | |
| | | | H1 | HID (D2S) | × | CLC451 | H11 | CLC50 CLC60 | |

[ご注意]
●本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
●本適応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両個体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。　必ず現車にてご確認ください。
●本適応表に記載の適応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
●当該車検対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の傷えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。　また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
●仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
●衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

# CATZ LED Reflex コンバージョンキット適応表

※2025年12月現在の情報です。
※空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 純正装着バルブ | | Reflex LED ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ ｺﾝﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ｷｯﾄ | | 純正装着バルブ | Reflex LED ﾌｫｸﾞ ｷｯﾄ | |
| | | | HI | LO | HI | LO | | | |
| **ホンダ（HONDA）** | | | | | | | | | |
| **オデッセイ** | H20.10～H23.10 | RB3 RB4 | HB3 | HID (D2S) | × | **CLC451** | H11 エアロ装着車 | | LEDシステム装着に必要なバルブ後方のスペースが確保できないため、お取付けはできません。 |
| | H23.10～H25.10 | | HB3 | HID (D2S) | × | **CLC451** | H8 エアロ装着車 | | |
| | H25.11～H29.10 | RC1 RC2 RC4 | HB3 | H11 | **CLC27 CLC71 ※01** | **CLC26 CLC71** | H8 | **CLC50 CLC60** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | LED | **CLC27 CLC71 ※01** | × | H8 | **CLC50 CLC60** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | H29.11～R2.10 | RC# | HB3 | LED | **CLC27 CLC71 ※01** | × | LED | × | |
| | R2.11～R4.9 | RC# | LED | LED | × | × | LED | × | |
| | R5.12～ | RC5 | LED | LED | × | × | LED | × | |
| **クラリティ** | H30.7～R3.9 | ZC5 | LED | LED | × | × | – | | |
| **クロスロード** | H19.2～H22.8 | RT1 RT2 RT3 RT4 | HB3 | H11 | × **※02** | **CLC26 CLC71** | H11 | **CLC50 CLC60** | ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| | | | HB3 | HID (D2R) | × **※02** | **CLC452** | H11 | **CLC50 CLC60** | ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| **グレイス** | H26.12～H29.6 | GM4 GM5 | HB3 | H11 | **CLC27 CLC71 ※01** | **CLC26 CLC71** | H11 | | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | LED | **CLC27 CLC71 ※01** | × | H11 | **CLC50 CLC60** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | H29.7～R2.7 | GM4 GM5 GM6 GM9 | HB3 | H11 | **CLC27 CLC71 ※01** | **CLC26 CLC71** | LED | × | |
| | | | LED | LED | × | × | LED | × | |
| **ジェイド** | H27.2～H30.5 | FR4 | HB3 | LED | **CLC27 CLC71 ※01** | × | H8 | **CLC50 CLC60** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | H30.5～ | FR5 | HB3 | LED | **CLC27 CLC71 ※01** | × | LED | × | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | LED | LED | × | × | LED | × | |
| **シビック** | H15.9～H17.9 | EU3 EU4 | HB3 | H1 | **CLC27 CLC71 ※01** | × | H11 | **CLC50 CLC60** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | HID (D2R) | **CLC27 CLC71 ※01** | **CLC452** | H11 | **CLC50 CLC60** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | H17.9～H22.8 | FD1 FD2 | HB3 | HB4 | **CLC27 CLC71 ※01** | **CLC27 CLC71 ※01** | H11 | **CLC50 CLC60** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | HID (D2R) | **CLC27 CLC71 ※01** | **CLC452** | H11 | **CLC50 CLC60** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |

[ご注意]
●本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
●本適応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両個体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。　必ず現車にてご確認ください。
●本適応表に記載の適応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
●当該車検対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。　また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
●仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
●衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

# CATZ LED Reflex コンバージョンキット適応表

※2025年12月現在の情報です。
※空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 純正装着バルブ | | Reflex LED ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ ｺﾝﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ｷｯﾄ | | 純正装着バルブ | Reflex LED ﾌｫｸﾞ ｷｯﾄ | |
| | | | | HI | LO | HI | LO | | | |
| **ホンダ（HONDA）** | | | | | | | | | | |
| **シビック** | セダン | H29.9～R2.8 | FC1 | LED | LED | × | × | LED | × | |
| | ハッチバック | H29.7～R3.8 | FK7 | LED | LED | × | × | LED | × | |
| | タイプR | H29.7～R3.8 | FK8 | LED | LED | × | × | LED | × | |
| | | R3.9～ | FL1 | LED | | × | | LED (L1B) | **CLC65** | |
| | タイプR | R4.9～ | FK8 | LED | LED | × | × | | | |
| **シビック ハイブリッド** | | H13.12～H17.8 | ES9 | H4 | | **未確認** | | HB4 | **CLC51** | |
| | | | | HID (D2R) | | **CLC452** | | HB4 | **CLC51** | |
| | | H17.9～H22.12 | FD3 | HB3 | HB4 | **CLC27 CLC71 ※01** | **CLC27 CLC71 ※01** | H11 | **CLC50 CLC60** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | | HB3 | HID (D2R) | **CLC27 CLC71 ※01** | **CLC452** | H11 | **CLC50 CLC60** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | H29.9～ | FC1 | LED | | × | | LED | × | |
| **シャトル** ハイブリッド含む | | H27.5～R4.11 | GK8/GK9 GP7/GP8 | HB3 | H11 | **CLC27 CLC71 ※01** | **CLC26 CLC71** | H8 | **CLC50 CLC60** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | | HB3 | LED | **CLC27 CLC71 ※01** | × | H8 | **CLC50 CLC60** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| **ステップワゴン** スパーダ含む | | H17.5～H21.10 | RG1/RG2 RG3/RG4 | H1 | H11 | × | **CLC26 CLC71 ※01** | H11 | **CLC50 CLC60** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | | H1 | HID (D2S) | × | **CLC452** | H11 | **CLC50 CLC60** | |
| | | H21.10～H24.4 | RK1/RK2 RK3/RK4 RK5/RK6 RK7 | HB3 | H11 | × **※02** | **CLC26 CLC71** | H11 | **CLC50 CLC60** | ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| | | | | HB3 | HID (D2R) | × **※02** | **CLC452** | H11 | **CLC50 CLC60** | ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| | | H24.4～H27.4 | RK＃系 | HB3 | H11 | × **※02** | × | H11 | **CLC50 CLC60** | ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| | | | | HB3 | HID (D2S) | × **※02** | **CLC451** | H11 | **CLC50 CLC60** | ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| | SPADA | H27.4～H29.9 | RP1 RP2 RP3 RP4 | HB3 | H11 | **CLC27 CLC71 ※01** | **未確認** | H8 | **CLC50 CLC60** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | SPADA | | | HB3 | LED | **CLC27 CLC71 ※01** | × | H8 | **CLC50 CLC60** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |

[ご注意]
●本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
●本適応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両個体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。　必ず現車にてご確認ください。
●本適応表に記載の適応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
●当該車検対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。　また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
●仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
●衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

# CATZ LED Reflex コンバージョンキット適応表

※2025年12月現在の情報です。
※空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 純正装着バルブ | | Reflex LED ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ ｺﾝﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ｷｯﾄ | | 純正装着バルブ | Reflex LED ﾌｫｸﾞ ｷｯﾄ | |
| | | | HI | LO | HI | LO | | | |
| **ホンダ（HONDA）** | | | | | | | | | |
| **ステップワゴン** スパーダ含む | H29.9～ R4.5 | RP1 RP2 RP3 RP4 | HB3 | H11 | 未確認 | 未確認 | | | |
| | | | HB3 | LED | CLC27 CLC71 ※01 | × | LED | × | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| SPADA | | | LED | LED | × | × | LED | × | |
| | R4.5～ | RP6 RP7 RP8 | LED | LED | × | × | LED (L1B) | CLC65 ※▲ | ※▲：スパーダのみ適応 |
| **ゼスト** | H18.3～H24.11 | JE1 JE2 | H4 | | CLC25/CLC28 CLC70 | | H8 | CLC50 CLC60 | |
| | | | HID (D2R) | | CLC452 | | H8 | CLC50 CLC60 | |
| スパーク | H20.12～H24.11 | JE1 JE2 | HB3 | H11 | CLC27 CLC71 ※01 | CLC26 CLC71 | H8 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | HID (D2S) | CLC27 CLC71 ※01 | CLC451 | H8 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| **フィット** ハイブリット含む | H13.6～H19.9 | GD1 GD2 GD3 GD4 | H4 | | CLC25/CLC28 CLC70 | | H11 | CLC50 CLC60 | |
| | | | HID (D2R) | | CLC452 | | H11 | CLC50 CLC60 | |
| | H19.10～H24.4 | GE6 GE7 GE8 GE9 | H4 | | CLC25/CLC28 CLC70 | | — | | |
| | | | HID (D2R) | | CLC452 | | H11 | × ※1 | ※1フォグランプ後方のスペースが狭いため、取付け不可 |
| | H24.5～H25/8 | GE# | H4 | | CLC25/CLC28 CLC70 | | | | |
| | | | HID (D2R) | | CLC452 | | H11 | × ※1 | ※1フォグランプ後方のスペースが狭いため、取付け不可 |
| | H25.9～H29.5 | GK3 GK4 GK5 GK6 GP5 | H4 | | CLC25/CLC28 CLC70 | | LED | × | |
| | | | HB3 | LED | CLC71 ※01 | × | H8 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | H29.6～R2.2 | GK3 GK4 GK5 GK6 GP5 GP6 | H4 ※ | | CLC25/CLC28 CLC70 | | LED ※ | | ※：LEDヘッドライト/LEDフォグライトは、HYBRID・F/13G・Fにメーカーオプション。 |
| | | | LED | | × | | LED | × | |
| | R2.2～R4.9 | GR1·2·3·4·5· 6·7·8 | H4 | | CLC25/CLC28 CLC70 | | LED (L1B) | CLC65 | |
| | | | LED | | × | | LED (L1B) | CLC65 | |
| | R4.10～ | GS4.5.6.7 | H4 | | CLC25/CLC28 CLC70 | | LED (L1B) | CLC65 | |
| | | | LED | | × | | LED (L1B) | CLC65 | |

[ご注意]
●本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
●本適応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両個体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。　必ず現車にてご確認ください。
●本適応表に記載の適応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
●当該車検対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。　また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
●仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
●衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

# CATZ LED Reflex コンバージョンキット適応表

※2025年12月現在の情報です。
※空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 純正装着バルブ | | Reflex LED ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ ｺﾝﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ｷｯﾄ | | 純正装着バルブ | Reflex LED ﾌｫｸﾞ ｷｯﾄ | |
| | | | HI | LO | HI | LO | | | |
| **ホンダ（HONDA）** | | | | | | | | | |
| **フィット アリア** | H14.12～H21.1 | GD6 GD7 GD8 GD9 | H4 | | **CLC25/CLC28 CLC70** | | H11 | **CLC50 CLC60** | |
| | | | HID (D2R) | | **CLC452** | | H11 | **CLC50 CLC60** | |
| **フィットシャトル** （ハイブリッド含む） | H23.6～H27.5 | GG7 GG8 GP2 | H4 | | **CLC25/CLC28 CLC70** | | H11 | **CLC50 CLC60** | |
| | | | HID (D2R) | | **CLC452** | | H11 | **CLC50 CLC60** | |
| **フリード** | H20.5～H28.9 | GB3 GB4 | H4 | | **CLC25/CLC28 CLC70** | | H11 | **CLC50 CLC60** | |
| | | | HID (D2R) | | **CLC452** | | H11 | **CLC50 CLC60** | |
| | H28.9～R6.6 | GB5～8系 | HB3 | H11 | **CLC71 ※01** | **未確認** | — | — | |
| | | | HB3 | LED | **CLC71 ※01** | × | — | — | |
| AIR・AIR EX | R6.6～ | GT1～8系 | LED | LED | × | × | — | — | |
| CROSSTAR | | | LED | LED | × | × | LED | × | |
| **フリードハイブリッド フリード+ （ハイブリッド）** | H23.10～H28.8 | GP3 | H4 | | **CLC25/CLC28 CLC70** | | H11 | **CLC50 CLC60** | |
| | | | HID (D2R) | | **CLC452** | | H11 | **CLC50 CLC60** | |
| | H28.9～R1.9 | GB5.6.7.8 | HB3 | H11 | **CLC71 ※01** | **CLC26 CLC71** | LED | × | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | LED | **CLC71 ※01** | × | LED | × | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | R1.10～ | GB5.6.7.8 | HB3 | H11 | **CLC71 ※01** | **CLC26 CLC71** | LED | × | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | LED | **CLC71 ※01** | × | LED | × | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| **フリードスパイク** | H22.7-H28.8 | GB3.4 | H4 | | **CLC25/CLC28 CLC70** | | H11 | **CLC50 CLC60** | |
| | | | HID (D2R) | | **CLC452** | | H11 | **CLC50 CLC60** | |
| **フリードスパイク ハイブリッド** | H23.10-H28.8 | GP3 | H4 | | **CLC25/CLC28 CLC70** | | H11 | **CLC50 CLC60** | |
| | | | HID (D2R) | | **CLC452** | | H11 | **CLC50 CLC60** | |

[ご注意]
●本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
●本適応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両個体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。　必ず現車にてご確認ください。
●本適応表に記載の適応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
●当該車検対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。　また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
●仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
●衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

# CATZ LED Reflex コンバージョンキット適応表

※2025年12月現在の情報です。
※空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 純正装着バルブ | | Reflex LED ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ ｺﾝﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ｷｯﾄ | | 純正装着バルブ | Reflex LED ﾌｫｸﾞ ｷｯﾄ | |
| | | | HI | LO | HI | LO | | | |
| **ホンダ（HONDA）** | | | | | | | | | |
| **ライフ** ディーバ | H20.11～H22.10 | JC1 JC2 | H4 | | **CLC25/CLC28 CLC70** | | H8 | | |
| | | | HID (D2R) | | **CLC452** | | H8 | **CLC50 CLC60** | |
| | H22.11～H26.4 | | HB3 | H11 | **CLC27 CLC71 ※01** | **CLC26 CLC71** | H8 | **CLC50 CLC60** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | HID (D2S) | **CLC27 CLC71 ※01** | **CLC451** | H8 | **CLC50 CLC60** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| **レジェンド** | H16.10～H20.8 | KB1 | HB3 | HID (D2S) | **CLC27 CLC71 ※01** | **CLC451** | H11 | **CLC50 CLC60** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | H20.9～H24.7 | KB2 | HB3 | HID (D2S) | **CLC27 CLC71 ※01** | **CLC451** | H8 | **CLC50 CLC60** | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| ハイブリッド | H27.2～ | KC2 | LED | | × | | LED | × | |

[ご注意]
●本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
●本適応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両個体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。　必ず現車にてご確認ください。
●本適応表に記載の適応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
●当該車検対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。　また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
●仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
●衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動