

CATZ車種別適応表

和暦	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8
西暦	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

国産

スズキ

SUZUKI

スペック [仕 様]			エクステリア [外 装]														インテリア [内 装]																				
モデル名	年式	主要型式	ヘッドランプ						フォグランプ				フロントモールランプ		ライセンス(ナンバー)ランプ		バックランプ		ウィンカー球				ハンディランプ		フロントルームランプ		センタールームランプ		カーテン(ドア)ランプ		ラゲッジランプ		備 考				
			修正後側バルブ	HID対応バルブ	LED対応バルブ	CATZ/HD対応バルブ	修正後側バルブ	HID	REFLEX LED	CATZハロゲン	修正後側バルブ	LED	修正後側バルブ	LED	修正後側バルブ	LED	修正後側バルブ	LED	修正後側バルブ	LED	修正後側バルブ	LED	修正後側バルブ	LED	修正後側バルブ	LED	修正後側バルブ	LED	修正後側バルブ	LED	修正後側バルブ	LED					
アルト ラバン																																					
アルト ラバン	H20.11~H27.6	HE22S	H4		CLC25/CLC28 CLC70		H4		H8		CLC50 CLC60	H8	T10	T10	T10	T10	T16	T16	S25 (シングル) アンバー	S25 備考14	S25 (シングル) アンバー	S25 備考14			T10×31	T10×31											※備考14.ウィンカーLEDバルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット (ALL92B) が必要となります。 ★1: CLB300ウィンカーLEDバルブを装着の場合、キャンセラーセットは必要ありません ※1 バルブ固定特殊及び、入口狭くヒートシンクが干渉する為、適用不可。
			H1	HID (D2R)	D2RS	X	X ※1	H1		H8		CLC50 CLC60	H8	T10	T10	T10	T10	T16	T16	S25 (シングル) アンバー	S25 備考14	S25 (シングル) アンバー	S25 備考14			T10×31	T10×31										
	H27.6~R4.6	HE33S	H4		Prime H4DSD	CLC25/CLC28 CLC70		H4						T10	T10	T10	T10	T16	T16	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1			T10×31	T10×31									※備考14.ウィンカーLEDバルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット (ALL92B) が必要となります。 ★1: CLB300ウィンカーLEDバルブを装着の場合、キャンセラーセットは必要ありません ★純正H1 DバルブをキャズHIDに交換する際、バルブのシールドを外して灯罩へ装着してください。	
HID (D2S)			D2RS ★	X	X ※1	X							LED	X	T10	T10	T16	T16	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1			T10×31	T10×31									※1 バルブ固定特殊及び、入口狭くヒートシンクが干渉する為、適用不可。		
R4.6~	HE33S	LED	X	X	X								LED	X	T10	T10	T16	T16	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1			T10×31	T10×31											

*表記について ○:適合可 x:適合不可 -:適合なし 空欄:空欄は対応未確認となっております。ご了承ください。

【備考】

- HIDシステム取付時には、インバータ駆動時に車体との絶縁処理が必要です。
- HID LEDシステム取付時には、車ADLユニットを CL1180の装着が必要です。
- HIDシステム装着に必要なバルブ取り付けのスペースが確保できないため、取付けはできません。
- HIDシステム取付時には、純正ハロゲンバルブのリングを交換する必要があります。
- HIDシステムを装着すると、球切れ検出灯が点灯するため、取付けはできません。
- ヘッドライト内部の遮光板にバルブが干渉するため、HIDシステム取付時にはできません。
- H1 Dシステム取付時には、バルブ挿入口が狭いため、バルブ挿入口の拡大加工が必要です。
- H1 Dシステムを装着した場合、ハロゲンバルブへの電圧は不可能となります。
- バルブ固定方法が異なるため、HIDシステム取付時にはできません。
- フォグランプにHIDを装着すると、レンズ及びリフレクターが白濁したり曇ったりする可能性があります。
- 平成17年12月31日以前に製造された車両のフォグランプにHIDを装着すると、保安基準の光量を超えてしまうため、装着はできません。
- ウィンカーにLEDを装着する場合は、別売 レギュレータALL918が必要となります。
- フォグランプに異なるワット数バルブが装着されている場合はHIDが当たると、装着不可。
- ウィンカーLEDバルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット(ALL92B)が必要となります。
- 平成11年式以前の車両は、年式が古く灯量が劣化している恐れがあるため、適合不可としています。

【ご注意】

※販売店推奨システム装着車に装着した場合、システムが正常な作動しない場合がございます。予めご了承ください。