# CATZ車種別適応表

| 和暦 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 西暦 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |

国産

## スズキ　SUZUKI

スペック［仕　様］　エクステリア［外　装］　インテリア［内　装］

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ 純正装着バルブ Hi | ヘッドランプ 純正装着バルブ Lo | ヘッドランプ HID対応バルブ Hi | ヘッドランプ HID対応バルブ Lo | ヘッドランプ LED対応バルブ Hi | ヘッドランプ LED対応バルブ Lo | ヘッドランプ CATZハロゲンバルブ Hi | ヘッドランプ CATZハロゲンバルブ Lo | フォグランプ 純正装着バルブ | フォグランプ HID | フォグランプ REFLEX LED | フォグランプ CATZ ハロゲン | フロントスモールランプ 純正装着バルブ | フロントスモールランプ LED | ライセンス（ナンバー）ランプ 純正装着バルブ | ライセンス（ナンバー）ランプ LED | バックランプ 純正装着バルブ | バックランプ LED | ウインカー球 フロント 純正装着バルブ | ウインカー球 フロント LED | ウインカー球 リア 純正装着バルブ | ウインカー球 リア LED | バニティランプ 純正装着バルブ | バニティランプ LED | フロントルームランプ 純正装着バルブ | フロントルームランプ LED | センタールームランプ 純正装着バルブ | センタールームランプ LED | カーテシ（ドア）ランプ 純正装着バルブ | カーテシ（ドア）ランプ LED | ラゲッジランプ 純正装着バルブ | ラゲッジランプ LED | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MRワゴン** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MRワゴン | H18.1～H23.1 | MF22S | H4 | | Prime H4DSD | | CLC25/CLC28 CLC70 | | H4 | | H8 | ×※11 | CLC50 CLC60 | H8 | T10 | T10 | T10 | T10 | T20（シングル） | T20 | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | | | | | T10×31 | T10×31 | | | T10×31 | T10×31 | ※11. 平成17年12月31日以前に製造された車両のフォグランプにHIDまたはLEDを装着すると、保安基準の光量を超えてしまうため、装着はできません。<br>※備考14.ウインカーLEDバルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット（ALL92B）が必要となります。<br>★1：CLB300ウインカーLEDバルブを装着の場合、キャンセラーセットは必要ありません |
| | H23.1～H28.3 | MF33S | H4 | | Prime H4DSD | | CLC25/CLC28 CLC70 | | H4 | | H8 | | CLC50 CLC60 | | T10 | T10 | T10 | T10 | T16 | T16 | S25（シングル）アンバー | S25 備考14 | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | | | | | | | | | T10×31 | T10×31 | ※備考14.ウインカーLEDバルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット（ALL92B）が必要となります。<br>★1：CLB300ウインカーLEDバルブを装着の場合、キャンセラーセットは必要ありません |
| | | | H7 | HID（D2R） | D2RS | | × | CLC452 | | × | H8 | | CLC50 CLC60 | | T10 | T10 | T10 | T10 | T16 | T16 | S25（シングル）アンバー | S25 備考14 | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | | | | | | | | | T10×31 | T10×31 | ※備考14.ウインカーLEDバルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット（ALL92B）が必要となります。<br>★1：CLB300ウインカーLEDバルブを装着の場合、キャンセラーセットは必要ありません |
| ウイット | H25.7-H28.3 | MF33S | HID（D2S） | | D2RS ★ | | × | | H4 | | H8 | ×※11 | CLC50 CLC60 | H8 | LED | × | T10 [1個] | T10 | T16 | T16 | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | T20（シングル）アンバー | T20 備考14 ★1 | | | | | T10×31 | T10×31 | | | T10×31 | T10×31 | ※11. 平成17年12月31日以前に製造された車両のフォグランプにHIDまたはLEDを装着すると、保安基準の光量を超えてしまうため、装着はできません。<br>※備考14.ウインカーLEDバルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット（ALL92B）が必要となります。<br>★1：CLB300ウインカーLEDバルブを装着の場合、キャンセラーセットは必要ありません★ 純正ＨＩＤバルブをキャズHIDに交換する際、バルブのシェードを外して灯具へ装着してください。 |

＊表記号について　○：適合可　×：適合不可　－：適合なし　空欄：空欄は対応未確認となっております。ご了承ください。

**［備考］**

1. HIDシステム取付時には、インバータ固定時に車体との絶縁処理が必要です。
2. HID,LEDシステム取付時には、要ADLユニットⅡ CZL118の装着が必要です。
3. HIDシステム装着に必要なバルブ後方のスペースが確保できないため、お取付けはできません。
4. HIDシステム取付時には、純正のハロゲンのOリングをご使用ください。
5. HIDシステムを装着すると、球切れ警告灯が点灯するため、お取付けはできません。
6. ヘッドライト内部の遮光板にバルブが干渉するため、HIDシステムお取付けはできません。
7. ＨＩＤシステム取付時には、バルブ挿入口が狭いため、バルブ挿入口の拡大加工が必要です。
8. ＨＩＤシステムを装着した場合、ハロゲンバルブへの復元は不可能となります。
9. バルブ固定方法が異なるため、HIDシステムお取付けはできません。
10. フォグランプにHIDを装着すると、レンズ又はリフレクターが白濁したり歪ったりする可能性があります。
11. 平成17年12月31日以前に製造された車両のフォグランプにHIDを装着すると、保安基準の光量を超えてしまうため、装着はできません。
12. ウインカーにLEDを装着する場合は、別途 レギュレータALL918が必要です。
13. フォグランプに黄色いガラスカバーが装着されている場合はバルブが当たる為、装着不可。
14. ウインカーLEDバルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット(ALL92B )が必要となります。
15. 平成１１年式以前の車両は、年式が古く灯具が劣化している恐れがあるため、適合不可としています。

**【ご注意】**

**※衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。**

アサヒライズ株式会社 FET事業部　〒379-2131　群馬県前橋市西善町2004番地
TEL:027-280-8001（FET事業部）　ウェブサイト：http://www.fet-japan.co.jp/