CATZ車種別適応表

和暦	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8
西暦	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

国産

スバル　SUBARU

スペック［仕　様］　エクステリア［外　装］　インテリア［内　装］

モデル名	年式	主要型式	ヘッドランプ 純正装着バルブ Hi	ヘッドランプ 純正装着バルブ Lo	ヘッドランプ HID対応バルブ Hi	ヘッドランプ HID対応バルブ Lo	ヘッドランプ LED対応バルブ Hi	ヘッドランプ LED対応バルブ Lo	ヘッドランプ CATZ/ハロゲンバルブ Hi	ヘッドランプ CATZ/ハロゲンバルブ Lo	フォグランプ 純正装着バルブ	フォグランプ HID	フォグランプ REFLEX LED	フォグランプ CATZ ハロゲン	フロントスモールランプ 純正装着バルブ	フロントスモールランプ LED	ライセンス（ナンバー）ランプ 純正装着バルブ	ライセンス（ナンバー）ランプ LED	バックランプ 純正装着バルブ	バックランプ LED	ウインカー球 フロント 純正装着バルブ	ウインカー球 フロント LED	ウインカー球 リア 純正装着バルブ	ウインカー球 リア LED	バニティランプ 純正装着バルブ	バニティランプ LED	フロトルームランプ 純正装着バルブ	フロトルームランプ LED	センタールームランプ 純正装着バルブ	センタールームランプ LED	カーテシ（ドア）ランプ 純正装着バルブ	カーテシ（ドア）ランプ LED	ラゲッジランプ 純正装着バルブ	ラゲッジランプ LED	備　考
インプレッサ　XV																																			
インプレッサ XV	H19.6～H23.12	GH系	HB3	H7			CLC27 CLC71 ※01		HB3	H7	HB4			HB4	T10	T10	T10	T10	T20 (シングル)	T20	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1			T10×31	T10×31	T10×31	T10×31			T10	T10	※01：発光部の角度調整が必要です。 ※備考14.ウインカーLED/バルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット（ALL92B）が必要となります。 ★1：CLB300ウインカーLED/バルブを装着の場合、キャンセラーセットは必要ありません ※04：灯体により、配光が乱れる場合があります。 ★ 純正ＨＩＤバルブをキャズＨＩＤに交換する際、バーナーのシェードを外して灯具へ装着してください。
			HB3	HID (D2S)		D2RS ★	CLC27 CLC71 ※01	CLC451	HB3	×	HB4			HB4	T10	T10	T10	T10	T20 (シングル)	T20	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1			T10×31	T10×31	T10×31	T10×31			T10	T10	
	H24.10～H29.5	GP系	HB3	H11			CLC27 CLC71 ※01	CLC26 CLC71 ※01	HB3	H11	PSX24W	–	× 備考3	–	T10	T10	T10	T10	T16	T16	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1			T10×31	T10×31	T10×31	T10×31			T10	T10	備考3. HID/LEDシステム装着に必要なバルブ後方のスペースが確保できないため、お取付けはできません。 ※特殊バルブ使用者はフランジ形状が違う為、取り付け出来ません。 ※01：発光部の角度調整が必要です。 ※備考14.ウインカーLED/バルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット（ALL92B）が必要となります。 ★1：CLB300ウインカーLED/バルブを装着の場合、キャンセラーセットは必要ありません
			HB3	HID (D2R)		D2RS	CLC27 CLC71 ※01	CLC452	HB3	×	PSX24W	–	× 備考3	–	T10	T10	T10	T10	T16	T16	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1			T10×31	T10×31	T10×31	T10×31			T10	T10	
	H25.6～H29.4	GPE	HB3	H11			CLC27 CLC71 ※01	CLC26 CLC71 ※01	HB3	H11	PSX24W	–	× 備考3	–	T10	T10	T10	T10	T16	T16	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1			T10×31	T10×31	T10×31	T10×31			T10	T10	備考3. HID/LEDシステム装着に必要なバルブ後方のスペースが確保できないため、お取付けはできません。 ※01：発光部の角度調整が必要です。 ※備考14.ウインカーLED/バルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット（ALL92B）が必要となります。 ★1：CLB300ウインカーLED/バルブを装着の場合、キャンセラーセットは必要ありません
			HB3	HID (D2R)		D2RS	CLC27 CLC71 ※01	CLC452	HB3	×	PSX24W	–	× 備考3	–	T10	T10	T10	T10	T16	T16	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1			T10×31	T10×31	T10×31	T10×31			T10	T10	
	H29.5～R1.11	GT系	HB3	H11			CLC27 CLC71 ※01	CLC26 CLC71 ※01	HB3	H11	H16	×	CLC50 CLC60	×	T10	T10	T10	T10	T16	T16	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1			T10×31	T10×31	T10×31	T10×31			T10	T10	※特殊バルブ使用者はフランジ形状が違う為、取り付け出来ません。 ※01：発光部の角度調整が必要です。 ※備考14.ウインカーLED/バルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット（ALL92B）が必要となります。 ★1：CLB300ウインカーLED/バルブを装着の場合、キャンセラーセットは必要ありません
			HB3	HID (D2R)		D2RS	CLC27 CLC71 ※01	CLC452	HB3	×	H16	×	CLC50 CLC60	×	T10	T10	T10	T10	T16	T16	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1			T10×31	T10×31	T10×31	T10×31			T10	T10	
			LED		×		×		×		LED	×	×	×	LED	×	T10	T10	T20 (シングル)	T20	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1			T10×31	T10×31	T10×31	T10×31			T10	T10	
	R1.11～R5.4	GT系	HB3	H11			CLC27 CLC71 ※01	×	HB3	H11	LED	×	×	×	T10	T10	T10	T10	T20 (シングル)	T20	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1			T10×31	T10×31	T10×31	T10×31			T10	T10	※01：発光部の角度調整が必要です。 ※備考14.ウインカーLED/バルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット（ALL92B）が必要となります。 ★1：CLB300ウインカーLED/バルブを装着の場合、キャンセラーセットは必要ありません
			LED		×		×		×		LED	×	×	×	LED	×	T10	T10	T20 (シングル)	T20	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1			T10×31	T10×31	T10×31	T10×31			T10	T10	
	R5.4～	GU	LED		×		×		×		LED	×	×	×	T10	T10	T10	T10	T16	T16	T20 (シングル) アンバー	未確認	T20 (シングル) アンバー	未確認			T10×31	T10×31	T10×31	T10×31			T10	T10	

＊表記等について　○：適合可　×：適合不可　－：適合なし　空欄：空欄は対応未確認となっております。ご了承ください。

[備考]

1. HIDシステム取付時には、インバータ固定時に車体との絶縁処理が必要です。
2. HID,LEDシステム取付時には、要ADLユニットⅡ CZL118の装着が必要です。
3. HIDシステム装着に必要なバルブ後方のスペースが確保できないため、お取付けはできません。
4. HIDシステム取付時には、純正のハロゲンのOリングをご使用ください。
5. HIDシステムを装着すると、球切れ警告灯が点灯するため、お取付けはできません。
6. ヘッドライト内部の遮光板にバルブが干渉するため、HIDシステムお取付けはできません。
7. ＨＩＤシステム取付時には、バルブ挿入口が狭いため、バルブ挿入口の拡大加工が必要です。
8. ＨＩＤシステムを装着した場合、ハロゲンバルブへの復元は不可能となります。
9. バルブ固定方法が異なるため、HIDシステムお取付けはできません。
10. フォグランプにHIDを装着すると、レンズ又はリフレクターが白濁したり歪ったりする可能性があります。
11. 平成17年12月31日以前に製造された車両のフォグランプにHIDを装着すると、保安基準の光量を超えてしまうため、装着はできません。
12. ウインカーにLEDを装着する場合は、別途 レギュレータALL918が必要です。
13. フォグランプに黄色いガラスカバーが装着されている場合はバルブが当たる為、装着不可。
14. ウインカーLED/バルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット（ALL92B）が必要となります。
15. 平成１１年式以前の車両は、年式が古く灯具が劣化している恐れがあるため、適合不可としています。

【ご注意】

※衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

アサヒライズ株式会社 FET事業部　〒379-2131　群馬県前橋市西善町2004番地
TEL:027-280-8001（FET事業部）　ウェブサイト：http://www.fet-japan.co.jp/