

F E Tコネクティングキット適応表

この適応表に載っていないお車については、適応がない場合があります。
ご確認については、弊社カスタマーサービスセンター、または販売店までお問い合わせ下さい。

FETコネクティングキット

FETコネクティングキットは、FET製品(ターボタイマー-DDS360)を簡単・確実に取り付ける為に専用設計された配線キットです。

ご使用に際しては必ず、年式、エンジン型式、車両型式を車検証等で確認して下さい。

FETコネクティングキットの誤った取り付けや取扱いによる製品の故障・破損や、車両の故障・破損・事故に対しては、当社では一切責任を負いません。

キ-フリーシステム付車、レビ`ライザ`-付車、インテリジ`ェンキ-付車、アド`バ`ンストキ-レシエン`トリ-&スタートシステム装着車、プ`ッシュボ`タスタート車は、適応外となります。

警告 警告を無視した取扱いをすると、死亡や重傷を負う可能性があります。

取り付ける車種によってはFETコネクティングキットのカブラーのロック部分を切断するなど、加工が必要な場合があります。

そのため、取り付けにあたっては必ず専門業者にご依頼して下さい。

走行中のスイッチ操作は、前方不注意等による事故の原因となりますのでおやめ下さい。

FETコネクティングキットの取り付けを誤った場合、製品や車両が破損したり、火災をおこす危険があります。

FETコネクティングキットを取り付ける際は、必ずサイドブレーキがかかっている事と、MT車はニュートラルになっている事、AT車はパーキングレンジになっている事をご確認下さい。重大な事故の原因になります。

注意 注意を無視した取扱いをすると、法律に違反する恐れがあります。
また、製品、車両を損傷・故障させる恐れがあります。

取り付けの際は、必ず設定車両である事を確認のうえ、指定のコネクティングキットをご使用下さい。

また、設定車種以外(外車、取り付け不可車)のご使用は、製品・車両の損傷、故障、事故の原因になります。

FET製品(ターボタイマー-DDS360)は、必ず換気の良い私有地でご使用下さい。

また、ターボタイマー機能作動中は、車両から離れないでください。公道でのご使用は、道交法違反となる場合があります。

長時間ご使用にならない場合や車両点検時などは、メインスイッチをオフにするか、FETコネクティングキットの配線を外して下さい。

FETコネクティングキットは、運転の妨げにならないように確実に固定して下さい。事故や火災の原因になります。

FETコネクティングキットは、引っ張らないで下さい。断線や事故の原因になります。

FETコネクティングキットをかみ込ませたり、つぶさないでください。断線や事故の原因になります。

FETコネクティングキットは、エッジ部、バリ部に干渉しないようにクッションテープや保護チューブで保護して下さい。ショートや火災の原因になります。

ブレーキ配管やエアコンの高圧配管など、高温になる箇所にはFETコネクティングキットを固定しないで下さい。

ショートや火災の原因になります。

FETコネクティングキットは、脱落防止のために絶縁テープなどでしっかり巻いて、確実に固定・接続して下さい。火災や事故の原因になります。

オートライトコントロール装着車は、ライトが点灯した状態でターボタイマー機能を作動させた場合、アフターアイドリング終了後もライトが点灯したままになる車種があります。必ず、ライトスイッチはオフにして下さい。

リモコンドアロック装着車は、ターボタイマー機能作動中にリモコンドアロックがご使用できない場合があります。

この場合、手で施錠してください。

オートチルトステアリング機能、オートポジション機能装着車は、FETターボタイマー-DDS360の電源がオンになっている場合、車両エンジンキーをオフにしてもオートチルトステアリング機能、オートポジション機能は作動しません。