

KON I ショックの減衰力調整機構説明



76,80,82,84,86,87,88,90,92,8040,
8240 シリーズ

【調整方法】

1)減衰力調整を行う際は、ショック本体を車両から取りはずし、単体の状態にして
ください。

2)ショックのロッドを底までゆっくりと押し込みます。

やがてピストンが底まで到達しましたら、ピストンロッドを左右に少し回し
減衰力調整用のアジャスティングボルトを、底のガイドにはめます。(図1)

3)アジャスティングボルトが底のガイドにはまったら、ピストンロッドを時計
回りに回すことで、減衰力(伸び側)が高くなります。(図2)

調整範囲は最弱から最強まで約2回転です。減衰力は約2倍の可変となります。

注) ショックの種類によっては、ダストカバー内などにバンブラバーが付いている
事がありますので、それを必ず取り外してから減衰力調整を行ってください。

図1
(FIG.1)

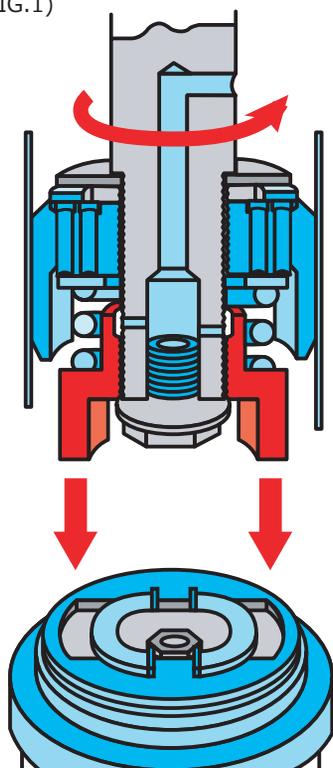
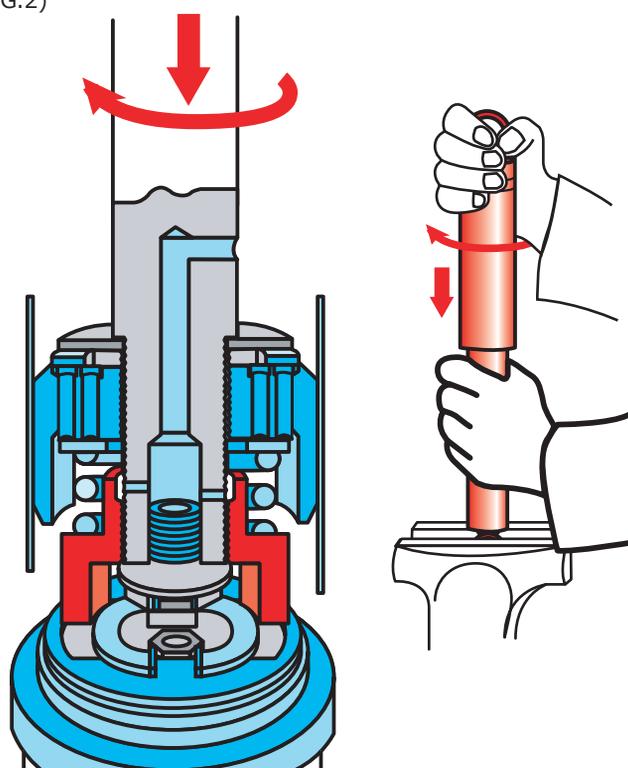


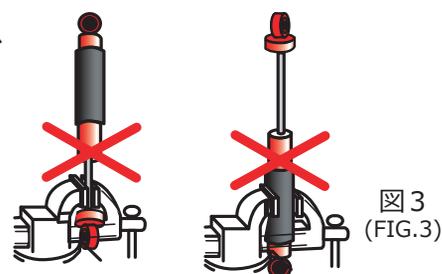
図2
(FIG.2)



【ご注意】

★ KON I ショックは新品時(箱に入っている状態)では、
最弱の減衰力に調整されております。

★ ショックボディやピストンロッドでのショック本体の
固定は行わないでください。(図3)



FET エフイーティー

アサヒライズ株式会社 エフイーティー事業部
〒379-2131 群馬県前橋市西善町2004番地 TEL.027-280-8001 <http://www.fet-japan.co.jp>