

KONI 1120KIT(ローダウンキット) 輸入車用適応表

CITROEN (シトロエン)

モデル名	年式	主要型式	適応 (フロント軸重、他)	定価(税別)	STRT(1120KIT)品番	ダウン量 F/R	備考
AX							
AX 1.0, 1.1, 1.4, GT and Diesel 純正ストラットを分解しカートリッジを挿入するタイプ	86-96			¥65,000	1120-9011	30-40/0	1, 2, 12, 27, 52
AX 1.4 GTi 純正ストラットを分解しカートリッジを挿入するタイプ	91-96						
AX Sport 純正ストラットを分解しカートリッジを挿入するタイプ	87-92						
C2							
C2	05/2-10			¥90,000	1120-3091	35/35	1, 2, 52
C3							
C3 Plurielを含むPicasso、X-TRを除く。	02/4-10/2		Plurielを除く	¥90,000	1120-3091	35/35	1, 2, 52
			Pluriel用	¥90,000	1120-3092	35/35	
C4							
C4 ハッチバック/クーペ VTSを含む。	04-11		1.4 16V, 1.6 16V 1.6VTI, 1.6THP	¥98,000	1120-3472	35/35	1, 2, 52
			1.6HDI, 2.0 16V, 2.0HDI	¥98,000	1120-3471	35/35	
Saxo (サクソ)							
サクソ 純正ストラットを分解しカートリッジを挿入するタイプ	96/9-04		1.0/1.1/1.4/1.5/1.6 8V	¥74,000	1120-7571	45/0	1, 2, 12, 27, 52
			1.6 16V	¥74,000	1120-7861	30/0	
Xsara (クサラ)							
クサラ ハッチバック/クーペ 2.0VTS含む HDサスペンション/ブレークを除く	96/9-04			¥75,000	1120-5151	30/0	1, 2, 12, 52

備考：1. 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。 2. フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。 12. フロントスプリングのみ。リアはトーションバーのため。 27. フロント取り付けの際は純正ストラットを分解しカートリッジを挿入する加工が必要です。 52. 1120 KIT は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。