

KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

VOLVO (ボルボ)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税込)	1台分合計価格(税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
S70/V70										
V70 4WD,クロスカントリー-4WD,V70-R 及びセルフレベルリング車を除く ※フロント:純正ストラットのみ適応 フロントストラットケースの加工が必要	00-06	SB	SPORT	外部	F	8641-1410SPORT	¥ 35,750	¥ 124,300		15,27
				STD	R	8040-1277SPORT	¥ 26,400			
			SPORT KIT				1140-4521		¥ 184,800	30/40
V70 R ² ガイ及びAWD含むFour-C除く セルフレベルリング車を除く	07/3-16		SPORT	外部	F	8741-1538L(R)SPORT	¥ 46,200	¥ 154,000		27
				STD	R	8240-1268SPORT	¥ 30,800			
			ACTIVE		F	8745-1241L/R	¥ 36,300	¥ 123,200		15
					R	8245-1256	¥ 25,300			
2WDのみ適応。AWDには不可			SPORT KIT			1140-0982		¥ 183,700	40/40	1,2,15,17,52

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輻の仕様とエンジンの重量に異なります。
- セルフレベルリング装着車を除く。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- フロント取り付けの際は純正ストラットを分解しカートリッジを挿入する加工が必要です。
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。
- FSDローフォルムキットは車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。