

KONI 車種別適応表



和 暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西 暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

VOLKSWAGEN (フォルクス ワーゲン)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税別)	1台分合計価格(税別)	ダウン量 フロント/リア	備考
Passat (パサート)										
パサートセダン Syncro/4-Motion除く	96/10-05	3B (G)	SPORT	STD	F	82-2488SPORT	¥ 27,000	¥ 96,000		
				STD	R	8040-1227SPORT	¥ 21,000			
			FSD			2100-4013		¥ 112,000		
			SPORT KIT			1140-7731		¥ 124,000		
フロント軸重970Kgまでの車両			SPORT KIT			1140-7732		¥ 124,000	35/35	1,2,52
フロント軸重971Kg以上の車両 2.5TDIを除く			SPORT KIT			1140-7733		¥ 124,000	35/35	1,2,52
2.5TDI			SPORT KIT							
パサートヴァリアント Syncro/4-Motion除く セルフレベリング車除く	97/6-05	3B (G)	SPORT	STD	F	82-2488SPORT	¥ 27,000	¥ 96,000		15
				STD	R	8040-1227SPORT	¥ 21,000			
			FSD			2100-4013		¥ 112,000		
			SPORT KIT			1140-7941		¥ 126,000		
フロント軸重970Kgまでの車両			SPORT KIT			1140-7942		¥ 126,000	40/40	1,2,15,52
フロント軸重971Kg以上の車両 2.5TDIを除く			SPORT KIT			1140-7943		¥ 126,000	40/40	1,2,15,52
2.5TDI			SPORT KIT							
パサート セダン/バリエーション 4-Motion セルフレベリングシステム付車を除く	00-05	3B (G)	SPORT	STD	F	82-2488SPORT	¥ 27,000	¥ 101,000		15
				STD	R	82-2465SPORT	¥ 23,500			
			FSD			2100-4044		¥ 128,000		
			SPORT KIT			1140-7951		¥ 145,000	50/40	1,2,15,52
パサート セダン/バリエーション フロント：純正ストラット径が 55 mmの車両に適用 セルフレベリングシステム車 を除く(バリエーション) 4-Motion除く	05/3-	3C	SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 35,500	¥ 113,000		15
				STD	R	8040-1352SPORT	¥ 21,000			
			FSD			2100-4026		¥ 118,000		
パサート セダン/バリエーション 4-Motion フロント：純正ストラット径が 55 mmの車両に適用 セルフレベリングシステム車 を除く(バリエーション)	05/3-	3C	SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 35,500	¥ 113,000		15
				STD	R	8040-1352SPORT	¥ 21,000			
			FSD			2100-4026		¥ 118,000		
			SPORT KIT			1140-1625		¥ 138,000		
フロント軸重1069Kgまでの車両			SPORT KIT			1140-1626		¥ 138,000	40/40	1,2,15,17,52
フロント軸重1070Kg以上の車両			SPORT KIT							

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車両の仕様とエンジンの重量に異なります。
15. セルフレベリング装着車を除く。
17. フロントダンパーは減衰力外部調整式
52. SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。

KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

VOLKSWAGEN (フォルクスワーゲン)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税別)	1台分合計価格(税別)	ダウン量 フロント/リア	備考
Passat (パサート)										
パサート R36 フロント：純正ストラット径が55mmの車両に適用 セルフレベリングシステム車を除く(バリエーション)	07/4-	3C	SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 35,500	¥ 113,000		15
				STD	R	8040-1352SPORT	¥ 21,000			
			FSD			2100-4026		¥ 118,000		15
			セダン			SPORT KIT		1140-1624		¥ 138,000
バリエーション			SPORT KIT		1140-1626		¥ 138,000	40/40	1,2,15,17,52	
パサート CC フロント：純正ストラット径が55mmの車両に適用 セルフレベリングシステム車を除く(バリエーション)	08/1-	3C	SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 35,500	¥ 113,000		15
				STD	R	8040-1352SPORT	¥ 21,000			
			FSD			2100-4026		¥ 118,000		15
			フロント軸重1069Kgまでの車両			SPORT KIT		1140-1627		¥ 138,000
フロント軸重1070Kg以上の車両			SPORT KIT		1140-1628		¥ 138,000	40/40	1,2,15,17,52	
パサート CC 4-Motion フロント：純正ストラット径が55mmの車両に適用 セルフレベリングシステム車を除く(バリエーション)	08/1-	3C	SPORT	外部	F	8741-1488SPORT	¥ 35,500	¥ 113,000		15
				STD	R	8040-1352SPORT	¥ 21,000			
			FSD			2100-4026		¥ 118,000		15
			フロント軸重1069Kgまでの車両			SPORT KIT		1140-1623		¥ 138,000
フロント軸重1070Kg以上の車両			SPORT KIT		1140-1624		¥ 138,000	40/40	1,2,15,17,52	
パサート セダン&バリエーション 4-Motion含む GTE/ガインハイブリッド含む DDC車除く セルフレベリングシステム車を除く(バリエーション)	15/1-	B8	SPORT	外部	F	8741-1572SPORT	¥ 37,000	¥ 120,000		15
				STD	R	8240-1311SPORT	¥ 23,000			
FSD			2100-4181		¥ 125,000		15			

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- セルフレベリング装着車を除く。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。