

KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

VOLKSWAGEN (フォルクスワーゲン)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格 (税込)	1台分合計価格 (税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
Golf 2 (ゴルフ 2)										
ゴルフ 2 C, CL, GL, GT, GTI-8V, (「ディーゼル」&「カブディーゼル」含む) GTI-16V, G60及びSyncro 4WDを除く	83/9-91		SPORT	外部	F	8741-1258SPSPORT	¥ 44,000	¥ 132,000		43
				STD	R	80-2542SPORT	¥ 22,000			
			SPORT KIT				1140-5412		¥ 149,600	35/35
ゴルフ 2 GTI-16V G60及びSyncro4WDを除く	86-91		SPORT	外部	F	8741-1258SPSPORT	¥ 44,000	¥ 132,000		43
				STD	R	80-2587SPORT	¥ 22,000			
			SPORT KIT				1140-6322		¥ 155,100	30/30
ゴルフ 2 GTIG60 Syncro4WDを除く ※フロント：分解式ストラットのみ 適応、カートリッジタイプ	90-91		SPORT	外部	F	8641-1198SPORT	¥ 35,200	¥ 114,400		27,43
				STD	R	80-2587SPORT	¥ 22,000			

1. 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
2. フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
16. フロント、リアダンパー共に減衰力外部調整式
17. フロントダンパーは減衰力外部調整式
21. フロント：車高調整式ストラット (シエル)
22. リア：車高調整式ストラット (シエル)
27. フロント取り付けの際は純正ストラットを分解しカートリッジを挿入する加工が必要です。
43. リアノーマルの位置から20mm上にスプリングシートを移動できます。
52. SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。