

# KONI 車種別適応表



|     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 和 暦 | 63 | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 |
| 西 暦 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |

## MAZDA (マツダ)

| モデル名   | 年式         | 主要型式 | 種別    | 減衰力調整法 | フロント / リア | 型番             | 1本価格 (税込) | 1台分合計価格 (税込) | ダウン量 フロント/リア | 備考     |
|--|------------|------|-------|--------|-----------|----------------|-----------|--------------|--------------|--------|
| <b>ロードスター</b>  |            |      |       |        |           |                |           |              |              |        |
| ユーノスロードスター (NA)<br>フロント：約20mm、<br>リア：約15mmローダウン可能<br>(Cリング式) | 89/9-97/12 | NA   | SPORT | 外部     | F         | 8041-1203Sport | ¥ 34,100  | ¥ 136,400    |              | 28, 47 |
|  |            |      |       | 外部     | R         | 8041-1204Sport | ¥ 34,100  |              |              |        |
| ロードスター (NB)  | 98/1-05/7  | NB   | SPORT | 外部     | F         | 8041-1251Sport | ¥ 36,300  | ¥ 145,200    |              | 47     |
|  |            |      |       | 外部     | R         | 8041-1252Sport | ¥ 36,300  |              |              |        |
| ロードスター (NC)  | 05/8-      | NCEC | SPORT | 外部     | F         | 8241-1243Sport | ¥ 39,600  | ¥ 158,400    |              |        |
|  |            |      |       | 外部     | R         | 8241-1244Sport | ¥ 39,600  |              |              |        |
| ロードスター (ND)<br>OEMビルシュタイン車含む<br>スプリングロアシート<br>Cリングタイプ。       | 15/4-      | ND   | SPORT | 外部     | F         | 8241-1304SPORT | ¥ 39,600  | ¥ 158,400    |              | 54     |
|  |            |      |       | 外部     | R         | 8241-1305SPORT | ¥ 39,600  |              |              |        |

- 28. フロント約20mm、リア約15mmローダウン可能 (Cリング式) です。
- 47. フロント、リア：アッパーマウントのシャフト穴を12mmに拡大する加工が必要です。
- 54. フロント、リア共に最大約30mmローダウン可能 (Cリング式) です。