

KONI 車種別適応表



和 暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西 暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

CITROEN (シトロエン)

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント / リア	型番	1本価格 (税込)	1台分合計価格 (税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
AX										
1.0, 1.1, 1.4, GT and Diesel	86-96		SPORT	STD	F	86-2568SPORT	¥ 27,500	¥ 105,600		27,41
				STD	R	26-1481SPORT	¥ 25,300			
			SPORT KIT			1140-9011		¥ 124,300	30-40/0	1, 2, 12, 27, 41, 52
1.4GT-I	91-96		SPORT	STD	F	86-2568SPORT	¥ 27,500	¥ 105,600		27,41
				STD	R	26-1481SPORT	¥ 25,300			
			SPORT KIT			1140-9011		¥ 124,300	30-40/0	1, 2, 12, 27, 41, 52
SPORT	87-92		SPORT	STD	F	86-2568SPORT	¥ 27,500	¥ 105,600		27,41
				STD	R	26-1481SPORT	¥ 25,300			
			SPORT KIT			1140-9011		¥ 124,300	30-40/0	1, 2, 12, 27, 41, 52

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- フロントスプリングのみ。リアはトーションバーのため。
- フロント取り付けの際は純正ストラットを分解しカートリッジを挿入する加工が必要です。
- リア：高圧ガスタイプ
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。