

KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

BMW

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税込)	1台分合計価格(税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
Z 3										
ロードスター1.8i, 1.9i Mスポーツを含む M-ロードスター - 除く	94-03	C N	SPORT	外部	F	8741-1338L(R)SPORT	¥ 49,500	¥ 145,200		
				STD	R	8040-1217SPORT	¥ 23,100			
SPORT KIT				1140-7541		¥ 176,000	30/30	1, 2, 17, 52		
ロードスター2.0i, 2.2i, 2.8i, 3.0i Mスポーツを含む M-ロードスター - 除く	96-03		SPORT	外部	F	8741-1338L(R)SPORT	¥ 49,500	¥ 145,200		
				STD	R	8040-1217SPORT	¥ 23,100			
SPORT KIT				1140-7542		¥ 176,000	30/30	1, 2, 17, 52		
M-ロードスター フロント純正ストラットのみ対応 ストラット加工が必要+トリグ'タイ'	96-03		SPORT	外部	F	8641-1342SPORT	¥ 42,900	¥ 132,000		27
				STD	R	8040-1217SPORT	¥ 23,100			
SPORT KIT				1140-5201		¥ 195,800	35/35	1, 2, 27, 52		
クーペ 2.8, 3.0 Mスポーツを含む M-クーペ除く	97-03		SPORT	外部	F	8741-1338L(R)SPORT	¥ 49,500	¥ 145,200		
		STD		R	8040-1217SPORT	¥ 23,100				
SPORT KIT			1140-7542		¥ 176,000	30/30	1, 2, 17			
M-クーペ フロント純正ストラットのみ対応 ストラット加工が必要+トリグ'タイ'	97-02	SPORT	外部	F	8641-1342SPORT	¥ 42,900	¥ 132,000		27	
			STD	R	8040-1217SPORT	¥ 23,100				
SPORT KIT			1140-5201		¥ 195,800	35/35	1, 2, 27, 52			

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輻の仕様とエンジンの重量に異なります。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- フロント取り付けの際は純正ストラットを分解しカートリッジを挿入する加工が必要です。
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。