

# KONI 車種別適応表



|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 和暦 | 63 | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 |
| 西暦 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |

## BMW

| モデル名  | 年式    | 主要型式  | 種別    | 減衰力調整法    | フロント/リア | 型番                 | 1本価格(税込)           | 1台分合計価格(税込)  | ダウン量<br>フロント/リア | 備考 |
|---|-------|-------|-------|-----------|---------|--------------------|--------------------|--------------|-----------------|----|
| <b>Z 3</b>  |       |       |       |           |         |                    |                    |              |                 |    |
| ロードスター1.8i, 1.9i<br>Mスポーツを含む<br>M-ロードスター - 除く             | 94-03 | C N   | SPORT | 外部        | F       | 8741-1338L(R)SPORT | ¥ 49,500           | ¥ 145,200    |                 |    |
|   |       |       |       | STD       | R       | 8040-1217SPORT     | ¥ 23,100           |              |                 |    |
| SPORT KIT   |       |       |       | 1140-7541 |         | ¥ 176,000          | 30/30              | 1, 2, 17, 52 |                 |    |
| ロードスター2.0i, 2.2i, 2.8i, 3.0i<br>Mスポーツを含む<br>M-ロードスター - 除く | 96-03 |       | SPORT | 外部        | F       | 8741-1338L(R)SPORT | ¥ 49,500           | ¥ 145,200    |                 |    |
|   |       |       |       | STD       | R       | 8040-1217SPORT     | ¥ 23,100           |              |                 |    |
| SPORT KIT   |       |       |       | 1140-7542 |         | ¥ 176,000          | 30/30              | 1, 2, 17, 52 |                 |    |
| M-ロードスター<br>フロント純正ストラットのみ対応<br>ストラット加工が必要+トリグ'タイ'         | 96-03 |       | SPORT | 外部        | F       | 8641-1342SPORT     | ¥ 42,900           | ¥ 132,000    |                 | 27 |
|   |       |       |       | STD       | R       | 8040-1217SPORT     | ¥ 23,100           |              |                 |    |
| SPORT KIT   |       |       |       | 1140-5201 |         | ¥ 195,800          | 35/35              | 1, 2, 27, 52 |                 |    |
| クーペ 2.8, 3.0<br>Mスポーツを含む<br>M-クーペ除く                       | 97-03 |       | C N   | SPORT     | 外部      | F                  | 8741-1338L(R)SPORT | ¥ 49,500     | ¥ 145,200       |    |
|   |       | STD   |       |           | R       | 8040-1217SPORT     | ¥ 23,100           |              |                 |    |
| SPORT KIT   |       |       |       | 1140-7542 |         | ¥ 176,000          | 30/30              | 1, 2, 17     |                 |    |
| M-クーペ<br>フロント純正ストラットのみ対応<br>ストラット加工が必要+トリグ'タイ'            | 97-02 | SPORT |       | 外部        | F       | 8641-1342SPORT     | ¥ 42,900           | ¥ 132,000    |                 | 27 |
|   |       |       |       | STD       | R       | 8040-1217SPORT     | ¥ 23,100           |              |                 |    |
| SPORT KIT   |       |       |       | 1140-5201 |         | ¥ 195,800          | 35/35              | 1, 2, 27, 52 |                 |    |

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輻の仕様とエンジンの重量に異なります。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- フロント取り付けの際は純正ストラットを分解しカートリッジを挿入する加工が必要です。
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。