

西 暦	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年
和 暦	平成8年	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年

SUBARU

車種	型式	年式	装備	品番	定価(税抜き)	注	備考
R1	RJ1/2	17/1~	SRS	FB117	8,000円		
R2	RC1/2	15/12~	SRS	FB117	8,000円		
アルシオーネSVX	CXD/CXW	3/9~8/12	ラジオリモコン	FB110	11,000円	注7	
			ACC	FB110	11,000円	注6	
			ACC/SRS	FB111	15,000円	注6	
インプレッサ WRX スポーツ スポーツワゴン クーペ アネシス XV G4	GC/GF	4/11~9/9		FB107	7,000円		
			SRS	FB112	15,000円	注8	
		9/9~11/8		FB107	7,000円		
	11/9~12/7	SRS	FB114	15,000円	注8		
		シングルSRS	FB115	8,000円	注8		
	GD/GG	12/8~14/10		FB107	7,000円	注3	
			SRS	FB115	8,000円	注3	
		14/11~17/5	SRS	FB116	8,000円	注3・8	
		17/6~19/5	SRS	FB116	8,000円	注3	
GE/GH/GR/GV	19/6~23/10	SRS	FB119	15,000円	注7・12		
インプレッサSTI	GC/GF	6/1~9/9		FB107	7,000円		
			SRS	FB112	15,000円	注8	
		9/9~11/8		FB107	7,000円		
	11/9~12/7	SRS	FB114	15,000円	注8		
		シングルSRS	FB115	8,000円	注8		
	GD/GG	12/8~14/10		FB107	7,000円		
			SRS	FB115	8,000円	注3	
		14/11~17/5	SRS	FB116	8,000円	注3・8	
		17/6~19/5	SRS	FB116	8,000円	注3	
GR/GV	19/10~	SRS	FB119	15,000円	注7・12		
ヴィヴィオ/ビストロ	KK/KW	4/3~		FB109	7,000円		
			SRS(機械式)	FB109	7,000円		
			SRS(電気式)	不可			
SVX	CXD/W	3/9~8	ACC	FB110	11,000円	注6	
			ACC/SRS	FB111	15,000円	注6	
エクシーガ	YA	20/6~	SRS	FB119	15,000円	注※7	
サンバー クラシック ディアス	K70/80系	S54/11~2/2		FB102	6,000円		
			KS/KV	2/2~11/1	FB109	7,000円	
	TV/TT/TW	11/2~24/3	SRS	不可			
	S321/331	24/4~	SRS	FB541	15,000円	注※	
サンバー トラック	K70/80系	S54/11~2/2		FB102	6,000円		
			KS/KV	2/2~11/1	FB109	7,000円	
	TV/TT/TW	11/2~24/3	SRS	不可			
	S201/211	24/4~	SRS	不可			
ジャスティ	KA	S59~		FB102	6,000円		
ステラ	RN1/2	18/6~23/4	SRS	FB117	8,000円		
	LA100/110	23/5~			調査中		
ディアスワゴン	S321/331	21/9~	SRS	FB541	15,000円	注※	
デラックス	M401/411	20/11~	SRS	FB539	15,000円	注※	
ドミンゴ	KJ	S58~6/6		FB102	6,000円		
	FA7/8	6/7~		FB109	7,000円		
トラビック	XM	13/8~	SRS	不可			
トレジア	P120系	22/11~			調査中		
BRZ	ZC6	24/3~28/7	SRS	FB540	15,000円	注※13	
		28/8~	SRS	FB542	15,000円	注※7	
フォレスター	SF	9/2~14/1		FB107	7,000円		
			ACC/SRS	FB113	15,000円		
			シングルSRS	FB112	15,000円	注8	
			デュアルSRS	FB114	15,000円	注8	
	SG	14/2~16/12	SRS	FB115	8,000円	注※3・8	
		17/1~19/11	SRS	FB116	8,000円		
SH系	19/12~	SRS	FB119	15,000円	注※・7		

※注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。
 取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けボスの形状が同じかを確認してください。
 また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

表示価格は税抜本体価格です。

西 暦	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年
和 暦	平成8年	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年

SUBARU

車種	型式	年式	装備	品番	定価(税抜き)	注	備考
プレオ ネスタ	RA/RV	10/10~		FB109	7,000円	注1	
			SRS	不可			
	RA1/RA2	11/6~		不可			
			SRS	不可			
ルクラ	L455/465	22/4~	SRS	FB541	15,000円	注※	
レオーネ	AB	S54~S59		FB102	6,000円		
	AA/AL	S59~		FB103	5,000円		
			ACC	FB106	8,000円		
レオーネバン	FV	1~5		FB602	8,000円	注5	
		6/8~		FB620	10,000円	注5	
			SRS	FB629	13,000円		
レガシィ B4	BC/BF	1~5/9		FB107	7,000円	注1	
			ACC	FB108	10,000円		
	BD/BG	5/10~8/5 (マイナー前)		FB107	7,000円	注1	
			ACC	FB108	10,000円		
			ACC/SRS	FB111	15,000円		
		8/6~10/6 (マイナー後)		FB107	7,000円	注1	
			ACC	FB108	10,000円	注2	
			シングルSRS	FB112	15,000円	注8	
		デュアルSRS	FB114	15,000円	注8		
	ACC/SRS	FB113	15,000円				
	BH/BE	10/6~	SRS	FB115	8,000円	注3	
BP/BL	15/5~18/4	SRS/ACC	FB116	8,000円	注3・7・9		
	18/5~	SRS	FB119	15,000円	注7・11		
BR/BM	21/5~	SRS	FB540	15,000円	注※・7		
レックス	K24	~S61		FB102	6,000円		
	KNM/KH1/2	1/6~2/2		FB104	6,000円		
	KH3/4	2/3~4/2		FB104	6,000円		

※注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。
 取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けボスの形状が同じかを確認してください。
 また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

表示価格は税抜本体価格です。

SUBARU 注意事項

※メーカー・車種に関係なく、純正部品のばらつきがある為、適合品番が異なる場合があります。
 取り付け作業を行う前に必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けのボスの形状を良く確認してください。
 適合が異なる物を無理に取り付けますと、車両の破損や重大な事故等に繋がる恐れがあります。
 なお重要保安部品につき、個人でお取付される場合は上記注意事項及び取り付け作業の安全性に関しては作業された方自身の自己責任の元に行ってください。

・弊社では販売店・整備工場・専門ショップでのお取り付けを強くお勧めします。

注1 一部、車側のホーンコンタクトピボットがボス側のコンタクトプレート(真鍮板)を強く押しすぎる車両があります。

その場合は取り付けを中止してください。(図1-1)

注2 付属しているACCスイッチ付ホーンボタンではACCのキャンセルスイッチが使用できなくなります。ACCの解除はフットブレーキで行なってください。

注3 ステアリング上でスポーツシフトの操作ができなくなります。

注5 年式、型式を問わず適合品番が品番602の車両があります。純正ステアリングのウinkerキャンセル部の形状を確認してください。

ステアリング側リターンピン=品番602、車両側リターンピン=品番620 (図6-3)

注6 ラジオリモコン装着車には装着できません。

注7 ステアリング上の、ホーン以外のスイッチ類の機能は全て使用できなくなります。

注8 一部、ホーンカプラーの形状が異なる車両があります。ホーンカプラーの形状を確認してください。(図1-2)

茶色4極カプラー=品番112、白色3極カプラー=品番114、白色4極カプラー=品番115、緑色5極カプラー=品番116

注9 二段式エアバッグは、付属品の他に別売の「Uターンハーネス オス」が1本必要です。(Uターンハーネス=エアバッグダミーハーネス)

注11 純正ステアリングを取り外す事により、ステアリング上の各種スイッチは下記の通りになります。・Si-DRIVE →コンソールでのみ操作可能

・マルチインフォメーションディスプレイ・パドルシフト・クルーズコントロール・オーディオリモコン → 操作不可

注12 Aライン(パドルシフト付車)はステアリングのデザインによってパドルに干渉する場合があります。

その際は別売の「ボススペーサー」が必要です。(弊社扱い無し)

注13 純正ステアリングの左右のアクセスホールよりエアバッグモジュールを固定しているバネを押し上げ、エアバッグモジュールを外してください。

★装備説明

- ACC オートクルーズコントロール(自動定速走行装置)の事で、アクセルペダルを踏まなくても任意の速度で車速を一定に保つ事が出来る装置。
- SRS エアバッグ
- 二段式エアバッグ エアバッグモジュールに2つのカプラーがささっている。

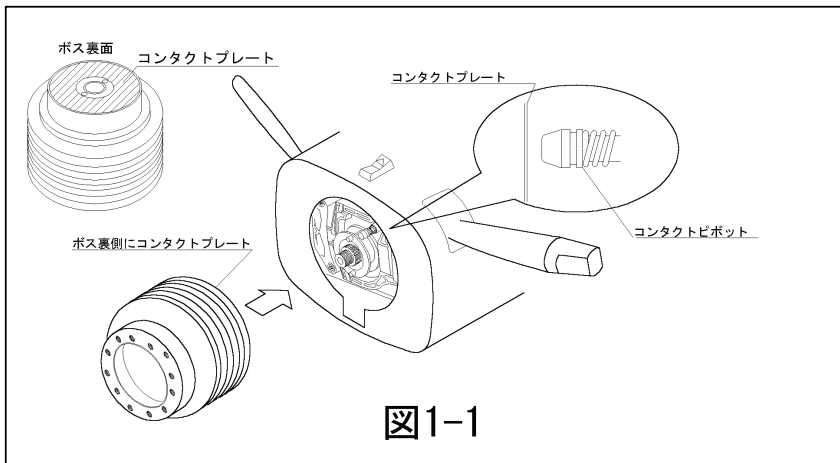


図1-1

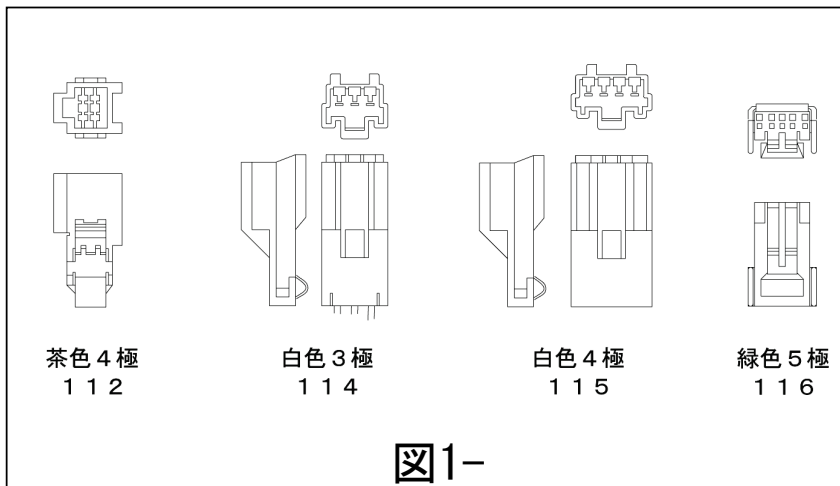


図1-2

SUBARU 注意事項

