

西 暦	1993年	1994年	1995年	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年
和 暦	平成5年	平成6年	平成7年	平成8年	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年

## ISUZU

車種	型式	年式	装備	品番	定価(税抜き)	注	備考
アスカ	JJ系	S58 ~ 2/6		FB301	5,000円		
	BC系	2/7 ~ 5/8		FB107	7,000円	注3	スバルOEM
			ACC	FB108	10,000円		スバルOEM
	CD/CJ系	5/9 ~ 7/8		FB213	7,000円		ホンダOEM
			ACC	FB214	11,000円		ホンダOEM
			SRS	FB217	15,000円		ホンダOEM
		7/9 ~		FB219	8,000円		ホンダOEM
			ACC	FB220	11,000円		ホンダOEM
SRS			FB217	15,000円		ホンダOEM	
117クーペ	PA90系	S53 ~ S56		FB301	5,000円		
ジェミニ	JT系	S60 ~ 2/2		FB301	5,000円		
		2/3 ~ 5/9		FB301	5,000円		
	MA系	5/9 ~ 8/10	SRS	FB211	15,000円		ホンダOEM
	MJ系	8/11 ~	SRS	FB221	15,000円		ホンダOEM
ピアッツァ	JA120/130	S56 ~ S63		FB302	5,000円		
		S63 ~ 3/7		FB301	5,000円		
	JT221	3/8 ~ 5/10		FB301	5,000円		
ピークロス	UGS25	9/4 ~	SRS	FB317	8,000円		
ビッグホーン	UBS25/69	S56 ~ 3/9		FB304	7,000円	注2	
		3/10 ~ 5/6		FB301	5,000円	注2	
		5/7 ~		FB316	7,000円	注1	
			SRS	FB317	8,000円	注1	
	UBS26/73	10/2 ~	SRS	FB317	8,000円	注1	
ファーゴ/ファーゴフィリー	WFR系	S56 ~ 5/7		FB305	7,000円	注2	
	WFS系	5/8 ~ 7/7		FB301	5,000円	注2	
	E24	7/8 ~		FB620	10,000円	注4	
			ACC	FB612	12,000円		
			SRS	FB629	13,000円		
	E50	9/7 ~	SRS	FB629	13,000円		
ベレット	TR90系	S45 ~ S49		廃番			
ミュー ミューウィザード	UCS17/55	1/5 ~ 7/11		FB301	5,000円	注2	
	UCS69	7/12 ~ 10/5		FB316	7,000円		
			SRS	FB317	8,000円	注1	
	UES25/73	10/6 ~	SRS	FB317	8,000円	注1	
ロデオ ファスター	TFS55	1/11 ~ 5		FB301	5,000円	注2	

注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。  
 取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けボスの形状が同じかを確認してください。  
 また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

表示価格は税抜本体価格です。

# ISUZU 注意事項

## 【イスズ 注意事項】

メーカー・車種に関係なく、純正部品のばらつきがある為、適合品番が異なる場合があります。  
 取り付け作業を行う前に必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状を良く確認してください。  
 適合が異なる物を無理に取り付けますと、車両の破損や重大な事故等に繋がる恐れがあります。  
 なお重要保安部品につき、個人でお取付される場合は上記注意事項及び取り付け作業の安全性に関しては作業された方自身の自己責任の元に行ってください。

注1 ステアリングのデザインによってレバー類に干渉する場合があります。その際は別売の「ボススペーサー」が必要です。(弊社設定無し)

注2 車両の個体差により、適合品番が異なります。純正ステアリングのウイカーキャンセル部の形状を確認してください。(図3-1)

注3 一部、車側のホーンコンタクトボットがボス側のコンタクトプレート(真鍮板)を強く押しすぎる車両があります。

その場合は取り付けを中止してください。(図1-1)

注4 年式、型式を問わず適合品番が品番602の車両があります。純正ステアリングのウイカーキャンセル部の形状を確認してください。  
 ステアリング側リターンピン=品番602、車両側リターンピン=品番620 (図6-3)

### 装備説明

- ACC オートクルーズコントロール(自動定速走行装置)の事で、アクセルペダルを踏まなくても任意の速度で車速を一定に保つ事が出来る装置。
- SRS エアバッグ

