

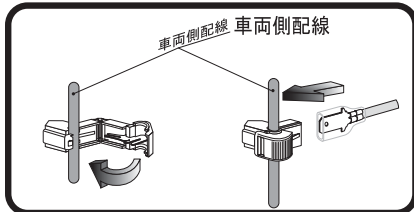
CATZ
PRODUCED BY FET
HID

High Intensity Discharge
Option Parts

HID 4灯同時点灯ハーネス 取扱い説明書

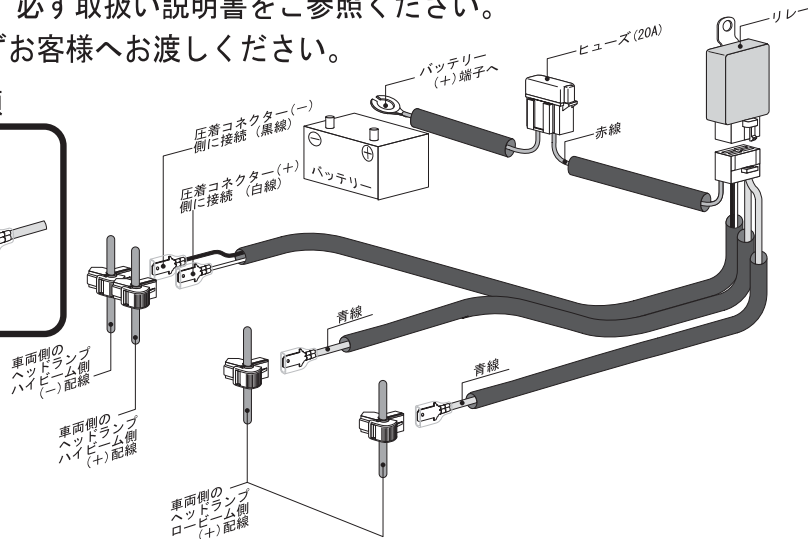
この度は、CATZ製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
取り付け作業を行う前に、必ず取扱い説明書をご参照ください。
※この取扱い説明書は必ずお客様へお渡しください。

圧着コネクタ接続手順



《構成部品》

ハーネス	1個
リレー	1個
圧着コネクタ	4個



取扱いのご注意※必ずお守り下さい

- 圧着コネクタの接続が不完全な状態での使用を行うと、接触不良の原因になり不点灯発熱の原因になる事があります。取付の際は、ペンチなどを使い確実にロック（カッチと音がするまで）して下さい。
- 導通不良の原因となりますので、一度使用した圧着コネクタは使用しないで下さい。
- CATZ同時点灯ハーネスを併用している場合は、必ずヘッドライトスイッチがロービームの状態であるか確認してから点灯して下さい。
ハイビームの状態では点灯しないで下さい。
- CATZ同時点灯ハーネスの青線を車両側のロービームプラス側配線に接続する際、きちんとテスターで極性を確認してから接続してください。※接続方法を間違えると、ショートの原因となります。

取付手順

- ①取付作業を行う前に、必ずバッテリーのマイナス端子（配線）を取外してください。
- ②リレーをハーネスを接続してください。
- ③リレー本体を水などのかかりにくいエンジンルーム内の適切な場所へボルト・ナットなどで確実に固定してください。固定する際、リレーカプラーが下側になる様に固定して下さい。
- ④左右どちらかの車両側ハイビーム電源線（ハイビーム側バルブに接続するコネクタから出ている配線）のプラス/マイナスを確認してください。
- ⑤ハイビーム電源線に付属の圧着コネクタを取り付け、④で確認を行った極性を間違えない様、同時点灯ハーネスの配線を接続してください。※車両側電源線のプラス側に同時点灯ハーネスの白線を、マイナス側電源線側へは黒線を接続してください。
- ⑥同時点灯ハーネスの青線をエンジンルーム内へ取り廻し左右それぞれの車両側から出ているロービームプラス電源線（ロービーム側バルブに接続するコネクタから出ているプラス側配線）に圧着コネクタを取付けた後、圧着コネクタへ青線を接続してください。
- ⑦同時点灯ハーネスの赤線（ヒューズの付いている配線）をバッテリー等のプラス側へ接続してください。
- ⑧全ての作業が終了した後、①で取外したマイナス端子（配線）を接続してください。

作動確認

- ①ヘッドライトのスイッチをONにしてください。（この時、ロービーム側のヘッドライトが点灯します。）
- ②ヘッドライトスイッチをハイビーム側へ切替えます。（この時、ロービーム側は消灯せずにハイビーム側と同時点灯します。）
- ③①、②の作動が正常であれば作業は終了となります。正常に作動しない場合は、再度配線の接続状態やCATZ同時点灯リレーのヒューズなどの確認を行ってください。

ワタシノクルマを何とかしたい 発売元

FET エフイーディー

アサヒライズ株式会社 エフイーディー事業部

〒379-2131 群馬県前橋市西善町2004

CATZ HOT LINE TEL.027-266-7435