

CATZ LED Reflex コンバージョンキット対応表

2018年3月現在の情報です。
空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | | 備考 | |
|---------------------|-------------------|--------------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------------------|-------------|----------------|----------------------|---------------------|--|--|
| | | | 純正装着 バルブ | | Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット | | 純正装着 バルブ | Reflex LED フォグキット | Reflex LED コンパクト | | |
| | | | HI | LO | HI | LO | | | | | |
| トヨタ (TOYOTA) | | | | | | | | | | | |
| 86 | G・RC | H24/4～ | ZN6 | HB3 | H11 | CLC12 01 | CLC11 | PSX24W | CLC02 A | × | A: LED FOG TYPE1(AKH14A ¥28,381-税別)装着可 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| | GTリミテッド・GT | | | HID (D4S) バイキセノン | | × | | PSX24W | CLC02 A | × | |
| bB | H17.12～H19.7 | QNC21 QNC20 QNC25 | H4 | | CLC10 CLC30 | | H11 | CLC01 CLC50 B | CLC21 | B: LED FOG TYPE2(AKA14A ¥28,381 税別)装着可 | |
| | | | H9 | HID (D4R) | | × | H11 | CLC01 CLC50 B | CLC21 | | |
| | H19.8～H26.7 | | H4 | | CLC10 CLC30 | | H11 | CLC01 CLC50 B | CLC21 | B: LED FOG TYPE2(AKA14A ¥28,381 税別)装着可 | |
| | | | H9 | HID (D4R) | | × | H11 | CLC01 CLC50 B | CLC21 | | |
| H26.8～ | H9 | HID (D4R) | | × | H11 | | | | | | |
| CH-R | H28.12～ | ZYX10 NGX50 | HIR2 | | CLC13 | | LED | × | × | FOグランプ G,G-Tグレードは標準装着 (LEDタイプ) S,S-Tグレードは販売店装着オプション (LEDタイプ) | |
| | | | Bi-Beam LEDヘッドランプ | | × | | LED | × | × | | |
| FJクルーザー | H22.11～ | GSJ15W | H4 | | CLC10 CLC30 | | - | - | | | |
| IQ | H20.11～ | KGJ10 | HIR2 | | × | | H11 | × | CLC21 | | |
| | | | HID (D4S) バイキセノン | | × | | H11 | × | CLC21 | | |
| ist (イスト) | H14.5～H17.4 | NCP 60,65 | H4 | | CLC10 CLC30 | | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | | | H1 | HID (D2R) | × | × | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | | |
| | H17.5～H19.6 | NCP 60,61,65 | H4 | | CLC10 CLC30 | | H11 orHB4 | - | | | |
| | | | H7 | HID (D2R) | × | × | H11 orHB4 | - | | | |
| H19.7～ | NCP11#, ZSP110 | H4 | | CLC10 CLC30 | | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | | | |
| | | H7 | HID (D4R) | × | × | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | | | |
| RAV4 | H17.11～H20.8 | ACA31W ACA36W | HB3 | HID (D4S) | × | × | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | | |
| | H20.9～ | | HB3 | HID (D4S) | × | × | H11 | | CLC21 | | |
| SAI (サイ) | H21.12～H25.7 | AZK10 | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | × | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| | | | HB3 | LED | CLC12 01 | × | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| | H25.8～ | | LED | LED | × | × | LED | × | × | | |
| アイシス | H16.9～H19.4 | ANZ1# ZNM1# | HB3 | HB4 | CLC12 01 | CLC12 01 | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | | | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | × | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | | |
| | H19.5～H21.8 | ANM10W ANM15W ZNM10W ZNM10G | HB3 | H11 | CLC12 01 | | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | | |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | × | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | | |

【ご注意】
本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
●本対応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両側差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
●本対応表に記載の対応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
当該車種対応製品は、JIS規格 (日本工業規格) D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット対応表

2018年3月現在の情報です。
空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | | 備考 |
|---------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|----------------|---------------------------------|-------------|----------------|----------------------|-----------------------|---|
| | | | 純正装着 バルブ | | Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット | | 純正装着 バルブ | Reflex LED フォグキット | Reflex LED コンパクト | |
| | | | HI | LO | HI | LO | | | | |
| トヨタ (TOYOTA) | | | | | | | | | | |
| アイシス | H21.9 ~ H25.9 | ZGM1#G ZGM11W ZGM15G | HB3 | H11 | CLC12 01 | x 02 | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01:発光部の角度調整が必要です。 02:ライトユニットにカバーがあるため装着不可。 |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01:発光部の角度調整が必要です。 |
| | H25.10 ~ | ANM10W ANM15W ZNM10W ZNM10G | HB3 | H11 | CLC12 01 | x 02 | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01:発光部の角度調整が必要です。 02:ライトユニットにカバーがあるため装着不可。 |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01:発光部の角度調整が必要です。 |
| AQUA (アクア) | H23.12 ~ H26.12 | | HB3 | H11 | CLC12 01 | CLC11 | H16 | CLC01 CLC50 B | CLC21 | 01:発光部の角度調整が必要です。 B:純正フォグはディーラーオプション装着のみ (CATZ LED フォグランプ (CLF 1 ¥60,000 税別) または (CATZ LED フォグ TYPE 2 [AKA14A] ¥28,381 税別) が装着可能です。 |
| | | | HB3 | LED | CLC12 01 | x | H16 | CLC01 CLC50 B | CLC21 | |
| | G's H26.12 ~ H29.6 | NHP10 | HB3 | H11 | CLC12 01 | CLC11 | H16 | | CLC21 | 01:発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | LED | CLC12 01 | x | LED | x | x | 01:発光部の角度調整が必要です。 |
| | H29.6 ~ | NHP10 NHP10H | LED | | x | | LED | x | x | |
| | | | HIR2 | | x 02 | | LED (OP装着車) | x | x | 02:ライトユニットにカバーがあるため装着不可。 |
| LED | | x | | LED (OP装着車) | x | x | | | | |
| アリオン | H13.12 ~ H16.11 | ZNT24#系 ZZT24#系 AZT24#系 | H4 | | CLC10 CLC30 | | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01:発光部の角度調整が必要です。 04:灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | | | HID (D2R) | | x | | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01:発光部の角度調整が必要です。 04:灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | H16.12 ~ H19.5 | | H4 | | CLC10 CLC30 | | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01:発光部の角度調整が必要です。 04:灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01:発光部の角度調整が必要です。 04:灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | H19.6 ~ H22.3 | | HB3 | H11 | CLC12 01 | | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01:発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | HID (D4R) | CLC12 01 | x | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01:発光部の角度調整が必要です。 |
| | H22.4 ~ H24.11 | | HB3 | H11 | CLC12 01 | | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01:発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01:発光部の角度調整が必要です。 |
| | H24.12 ~ H28.5 | ZRT260 ZRT265 NZT260 | HB3 | H11 | CLC12 01 | CLC11 | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01:発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01:発光部の角度調整が必要です。 |
| | H28.6 ~ | | HIR2 | | CLC13 | | H16 | | | |
| | | | LED | | x | | LED | x | x | |
| アルテッツァ | M/C前 H10.10 ~ H13.4 | GXE・SXE10 系 | HB3 | HB4 | x 01 | x 01 | H3/HB4 | x | CLC22 (HB4車) 04 | 01:発光部の角度調整が必要です。 04:灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | M/C後 H13.5 ~ H17.7 | | HB3 | HB4 | CLC12 01 | CLC12 01 | H3/HB4 | x | CLC22 (HB4車) 04 | 01:発光部の角度調整が必要です。 04:灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | | | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | x | H3/HB4 | x | CLC22 (HB4車) 04 | 01:発光部の角度調整が必要です。 04:灯体により、配光が乱れる場合があります。 |

【ご注意】

本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
 ●本対応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車再個体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。□必ず現車にてご確認ください。
 ●本対応表に記載の対応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
 当該車種対応製品は、JIS規格 (日本工業規格) D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
 仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
 衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット対応表

2018年3月現在の情報です。
空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | | 備考 | |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|--|--------------|---------------------------------|-------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|--|--|
| | | | 純正装着 バルブ | | Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット | | 純正装着 バルブ | Reflex LED フォグ キット | Reflex LED コンパクト | | |
| | | | HI | LO | HI | LO | | | | | |
| トヨタ (TOYOTA) | | | | | | | | | | | |
| アルテッツァ | H13.5 ~ H15.7 | ZRT260 | HB3 | HB4 | CLC12 01 | CLC12 01 | H3/HB4 | × | CLC22 (HB4車) 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | | ZRT265 NZT260 | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | × | H3/HB4 | × | CLC22 (HB4車) 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | ジータ | H15.8 ~ H17.7 | NZT260 | HB3 | HB4 | CLC12 01 | CLC12 01 | H3/HB4 | × | CLC22 (HB4車) 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | | | | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | × | H3/HB4 | × | CLC22 (HB4車) 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| アルファード | H14.5 ~ H17.3 | ANH1# MNH1# | H4 | | CLC10 CLC30 | | H3d | × | × | | |
| | | | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | × | H3d | × | × | | |
| | プロジェクト (AFS装着車) | H17.4 ~ H20.4 | マルチフレクター | HB3 | HID (D2S) | CLC12 01 | × | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | | | | HB3 | HID (D2S) | CLC12 01 | × | H3 | × | × | AFS無し車 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| | H20.5 ~ H23.10 | ANH20 /25W | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | × | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | | H23.11 ~ H27.1 | GGH20 /25W | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | × | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | |
| | H27.1 ~ | AGH30 /35W、 GGH30 | LED | | × | | H16 | | CLC21 | LEDフォグ仕様車もあり、その場合装着不可 | |
| | ハイブリット | H15.7 ~ H17.3 | ATH10W系 | HB3 | HID (D2S) | CLC12 01 | × | H3 | × | × | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | | HB3 | HID (D2S) | CLC12 01 | × | H3 | × | × | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| | | H20.5 ~ H23.10 | ANH20 /25W GGH20 /25W | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | × | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | × | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| | | H27.1 ~ | AGH30/35W 、 GGH30/35W 、 AYH30W | LED | | × | × | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | |
| LED | | | | × | × | LED | × | × | | | |
| イプサム | M/C前 H13.5 ~ H15.9 | ACM21W ACM26W | HB3 | HB4 | CLC12 01 | CLC12 01 | H3 or HB4 | | CLC22 (HB4車) 05 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 05: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | | | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | × | H3 or HB4 | | CLC22 (HB4車) 05 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 05: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | M/C後 H15.10 ~ H21.12 | | HB3 | HB4 | CLC12 01 | CLC12 01 | HB4 | | CLC22 05 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 05: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | | | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | × | HB4 | | CLC22 05 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 05: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| ヴァンガード | H19.8 ~ H22.2 | GSA33W ACA33W | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | × | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | | |
| ウィッシュ | M/C前 H15.1 ~ H17.8 | | HB3 | HB4 | CLC12 01 | CLC12 01 | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | | | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | × | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | X, XE パッケージ | ZNE14G ZNE10G | HB3 | H11 | × | × | HB4 | | CLC22 04 | 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | | | HB3 | HID (D2R) | × | × | HB4 | | CLC22 04 | 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | XaeroSportZ | H17.9 ~ H21.3 | | HB3 | HID (D2S) | × | × | HB4 | | CLC22 04 | 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |

【ご注意】

本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
 ●本対応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両側体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
 ●本対応表に記載の対応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準としております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
 当該車種対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
 仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
 衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット対応表

2018年3月現在の情報です。
空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | | 備考 | |
|----------------------|----------------|--------------------------------------|--------------------|--------------|---------------------------------|-------------|-------------|-----------------------|---------------------|--|--------------------|
| | | | 純正装着 バルブ | | Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット | | 純正装着 バルブ | Reflex LED フォグ キット | Reflex LED コンパクト | | |
| | | | HI | LO | HI | LO | | | | | |
| トヨタ (TOYOTA) | | | | | | | | | | | |
| ウィッシュ | H21.4 ~ H24.4 | ZGE2# | HB3 | H11 | CLC12 01 | CLC11 | H11 | CLC01 CLC50 B | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 B: 純正フォグはディーラーオプション装着のみ (CATZ LED フォグランプ (CLF 1 ¥60,000 税別) または (CATZ LED フォグ TYPE 2 【AKA14A】 ¥28,381 税別) が装着可能です。 | |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H11 | CLC01 CLC50 B | CLC21 | | |
| | H24.4 ~ | ZGE2# | HB3 | H11 | CLC12 01 | CLC11 | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| ヴィッツ | H19.8 ~ H20.9 | KSP.SCP. NCP/9# | H4 | | CLC10 CLC30 | | H11 | | CLC21 | | |
| | | | H11 | HID (D4R) | x 02 | x | H11 | | CLC21 | 02: ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 | |
| | RS | H19.8 ~ H20.9 | KSP.SCP. NCP/9# | H7 | HID (D2R) | x | x | H11 | | CLC21 | |
| | | | | H20.9 ~ | H11 | HID(D4R) | | x | H11 | | CLC21 |
| | H20.9 ~ H22.12 | NCP.NSP. KSP/13# | H4 | | CLC10 CLC30 | | H11 | | CLC21 | | |
| | | | H11 | HID (D4R) | CLC11 | x | H11 | | CLC21 | | |
| | H22.12 ~ H26.3 | NCP.NSP. KSP/13# | H4 | | CLC10 CLC30 | | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | | |
| | | | H11 | HID (D4R) | x 02 | x | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 02: ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 | |
| | H26.4 ~ H28.12 | NCP.NSP. KSP/13# | H4 | | CLC10 CLC30 | | H16 | | CLC21 | | |
| | | | H11 | HID (D4R) | x 02 | x | H16 | | CLC21 | 02: ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 | |
| | | | HB3 | LED | x 02 | x | H16 | | CLC21 | 02: ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 | |
| | H29.1 ~ | KSP130 NSP130 NSP135 NHP130 | HIR2 | | x 02 | | H16 | | | 02: ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 | |
| Bi-Beam LEDヘッドランプ | | | x | | H16 | | | | | | |
| ヴェルファイア | H20.5 ~ H23.10 | ANH20.25W GGH20.25W | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | | | H23.11 ~ H27.1 | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| | ハイブリッド | H23.11 ~ H27.1 | ATH20W | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| | H27.1 ~ | AGH30/35W GGH30/35W AYH30W | LED | | x | x | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | | |
| LED | | | x | x | LED | x | x | | | | |
| VOXY (ヴォクシー) | H13.11 ~ H16.8 | AZR60.65 | H4 | | CLC10 CLC30 | | HB4 | | CLC22 04 | 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | | | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | x | H3d | x | x | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| | H16.8 ~ H19.5 | AZR60.65 | HB3 | H11 | CLC12 01 | CLC11 | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | | | HB3 | HID (D4R) | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |

【ご注意】
本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
●本対応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両側体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。□必ず現車にてご確認ください。
●本対応表に記載の適合情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準としております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
当該車種対応製品は、JIS規格(日本工業規格)D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット対応表

2018年 3月現在の情報です。
空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | | 備考 | |
|---------------------|------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------|---------------------------------|-------------|-----------------------|----------------------------|---|---|--|
| | | | 純正装着 バルブ | | Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット | | 純正装着 バルブ | Reflex LED フォグ キット | Reflex LED コンパクト | | |
| | | | HI | LO | HI | LO | | | | | |
| トヨタ (TOYOTA) | | | | | | | | | | | |
| VOXY (ヴォクシー) | H19.6 ~ H22.3 | ZZR70W ZZR75W ZRR70G ZRR75G | HB3 | H11 | CLC12 01 | x 02 | H11 or HB4 | CLC03 CLC51 (HB4) 01 | CLC21 または CLC22 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 02: ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 | |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H11 or HB4 | CLC03 CLC51 (HB4) 01 | CLC21 または CLC22 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| | H22.4 ~ H25.12 | ZZR70W ZZR75W ZRR70G ZRR75G | HB3 | H11 | CLC12 01 | x 02 | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 02: ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 | |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| H26.1 ~ | ZRR80W ZRR85G | HB3 | H11 | CLC12 01 | x 02 | H16 | | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 02: ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 | | |
| | | HB3 | LED | CLC12 01 | x | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | | |
| Gz | H28.4 ~ | ZRR80W | HB3 | LED | | | H16 CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | | |
| エスクエア (ハイブリッド含む) | H26.10 ~ | ZRR8#G ZWR80G | HB3 | LED | CLC12 01 | x | H16 or LED | CLC01 CLC50 01 | CLC21 (H16車) | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| エスティマ | H12.1 ~ H15.4 | MCR ACR30W ACR40W | H4 | | | | H3 | x | x | | |
| | | | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | H15.5 ~ H17.12 | | HB3 | HIR2 | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | | | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | エアラス | H15.5 ~ H17.12 | MCR ACR30W ACR40W | HB3 | HIR2 | CLC12 01 | x | H3d | x | x | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | x | H3d | x | x | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| | エアラス | H18.1 ~ H20.11 | | HB3 | H11 | CLC12 01 | | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | エアラス | H20.12 ~ H24.4 | ACR5# GSR5# | HB3 | H11 | CLC12 01 | | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | |
| HB3 | | | | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| HB3 | | | | H11 | CLC12 01 | | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| HB3 | | | | HID (D4S) | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| エアラス | H24.5 ~ H28.5 | ACR5# GSR5# | HB3 | H11 | CLC12 01 | x 02 | H11 | | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 02: ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 | |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H11 | | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| エアラス | H24.5 ~ | ACR5# GSR5# | HB3 | H11 | CLC12 01 | x 02 | H16 | | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 02: ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 | |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H16 | | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| | H28.6 ~ | ACR5#系 | LED | | | x | | | | | |

【ご注意】
本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
●本選定表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車再個体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
●本選定表に記載の選定情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
●当該車種対応製品は、JIS規格(日本工業規格)D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット対応表

2018年3月現在の情報です。
空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | | 備考 |
|---------------------|----------------|--|--------------|--------------|---------------------------------|-------------|-------------|-----------------------|---------------------|--|
| | | | 純正装着 バルブ | | Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット | | 純正装着 バルブ | Reflex LED フォグ キット | Reflex LED コンパクト | |
| | | | HI | LO | HI | LO | | | | |
| トヨタ (TOYOTA) | | | | | | | | | | |
| エスティマ ハイブリッド | H18.6 ~ H24.4 | AHR20W | HB3 | HID (D4S) | | x | HB4 | | CLC22 04 | 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | H24.5 ~ H28.5 | | HB3 | H11 | | | H16 | | CLC21 | |
| | | | HB3 | HID (D4S) | | x | H16 | | CLC21 | |
| | H28.6 ~ | | LED | | x | | | | | |
| オーリス | H18.10 ~ H24.7 | NZE15# ZRE15# | HB3 | H11 | CLC12 01 | CLC11 | H11 | | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H11 | | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| | H24.8 ~ H27.3 | NZE18# ZRE186H | HIR2 | | x | | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | |
| | | | HID (D4S) | | x | | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | |
| | H27.4 ~ | NRE・NZE- ZRE18#系 | LED | LED | x | x | H16 | | | |
| | H28.4 ~ | | LED | LED | x | x | H16 | | | |
| ガイア | H10.5 ~ H13.3 | CXM10.15 SXM10.15 | HB3 | HB4 | CLC12 01 | CLC12 01 | H3 | x | x | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| | H13.4 ~ H16.8 | ACM10.15 CXM10.15 SXM10.15 | HB3 | HB4 | CLC12 01 | CLC12 01 | HB4 | | | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | x | HB4 | | | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| カムリ | H18.1 ~ H23.8 | ACV40 ACV45 | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H11 | | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| | H23.9 ~ H26.8 | AVV50 | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| | H26.9 ~ | | HB3 | HID (D4S) | | x | H11 | | CLC21 | |
| カルディナ | H12.1 ~ H14.8 | ST21# | HB3 | H7 | x 03 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 03: 干渉する為、取付不可 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | | | HB3 | HID (D2R) | x 03 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 03: 干渉する為、取付不可 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | H14.9 ~ H16.12 | AZT24# ST24# | HB3 | H7 | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | | | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | H17.1 ~ H19.7 | ZZT24# | HB3 | H7 | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| カローラ | H12.8 ~ H16.4 | NZE12# CE12# | H4 | | CLC10 CLC30 | | HB4 | CLC03 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | H16.4 ~ H18.10 | NZE120,121 NZE122,124 ZZE120,121 ZZE122,124 | HB3 | H7 | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | | | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |

【ご注意】
 本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
 ●本対応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両個体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。□必ず現車にてご確認ください。
 本対応表に記載の適用情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準としております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
 当該車種対応製品は、JIS規格(日本工業規格)D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
 仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
 衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット対応表

2018年3月現在の情報です。
空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | | 備考 |
|---------------------|---|--------------------------------------|-------------|--------------|---------------------------------|-------------|-------------|----------------------|---------------------|--|
| | | | 純正装着 バルブ | | Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット | | 純正装着 バルブ | Reflex LED フォグキット | Reflex LED コンパクト | |
| | | | HI | LO | HI | LO | | | | |
| トヨタ (TOYOTA) | | | | | | | | | | |
| カローラアクシオ | H18.10 ~ H20.9 | NZE141 NZE144 ZRE142 ZRE144 | H4 | | CLC10 CLC30 | | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | |
| | | | HB3 | HID (D4R) | CLC12 01 | x | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| | H20.10 ~ H24.4 | | H4 | | CLC10 CLC30 | | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| | H24.5 ~ H27.3 | NZE160 | H4 | | CLC10 CLC30 | | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| ハイブリッド含む | H27.4 ~ | NRE160 NRE161 NZE161 NZE164 | HB3 | H11 | CLC12 01 | CLC11 | H16 | | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| カローラスパシオ | H13.5 ~ H15.3 | NZE12#N ZZE12#N | HB3 | HB4 | CLC12 01 | CLC12 01 | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | | | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| カローラスパシオ | H15.4 ~ H19.6 | NZE12#N ZZE12#N | HB3 | HB4 | CLC12 01 | CLC12 01 | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | | | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| カローラ フィルダー | H12.8 ~ H16.3 | CE12#G NZE12#G ZZE12#G | H4 | | CLC10 CLC30 | | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | | | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | H16.4 ~ H18.9 | | HB3 | H7 | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | | | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | H18.10 ~ H24.4 | ZRE14#G NZE14#G | H4 | | CLC10 CLC30 | | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | |
| | | | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | x | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| | H24.5 ~ H27.3 | NZE160 | H4 | | CLC10 CLC30 | | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| H27.3 ~ | NZE161G NZE161 NZE164G ZRE162G | HB3 | H11 | CLC12 01 | CLC11 | H16 | | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| | | LED | | x | | H16 | | CLC21 | | |
| カローラ ランクス アレックス | H16.5 ~ H18.9 | NZE.12# ZZE12# | H7 | H7 | x | x | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | |
| | | | H7 | HID (D2R) | x | x | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | |
| カローラ ルミオン | H19.10 ~ | NZE151N ZRE152N ZRE154N | HB3 | HB4 | CLC12 01 | CLC12 01 | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| カローラ レビン | H7.5 ~ H9.5 | AE110 | H4 | | x 15 | | H3a | x | x | 15: 平成11年式以前の車両は年式が古く灯具が劣化している恐れがある為、適応不可。 |
| | H9.5 ~ H12.8 | AE111 | HB3 | H7 | CLC12 01 | x | H3d | x | x | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |

【ご注意】

本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
 ●本対応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両側差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
 ●本対応表に記載の対応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準としております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
 当該車種対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
 仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
 衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット対応表

2018年3月現在の情報です。
空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | | 備考 | |
|---------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|--------------|---------------------------------|----------------|----------------|-----------------------|---|--|--|
| | | | 純正装着 バルブ | | Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット | | 純正装着 バルブ | Reflex LED フォグ キット | Reflex LED コンパクト | | |
| | | | HI | LO | HI | LO | | | | | |
| トヨタ (TOYOTA) | | | | | | | | | | | |
| キャミ | H12.5 ~ H18.1 | J100系 | HB3 | HB4 | CLC12 01 | CLC12 01 | H3d | x | x | 01:発光部の角度調整が必要です。 | |
| クラウン | セダン H7.8 ~ H11.8 | GS.JZS. LS15#系 | H4 | | | | H3C | x | x | | |
| | ハ・ド トップ H9.7 ~ H11.8 | S151・ JZS15系 | HB3 | HB4 | | x 3 | HB4 | | CLC22 04 | 03:干渉する為、取付不可 04:灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | | | HB3 | HID (D2R) | | x | HB4 | | CLC22 04 | 04:灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | ロイヤル | H11.9 ~ H15.11 | GS17# JZS17# | H4 | | CLC10 CLC30 | | HB4 | | CLC22 04 | 04:灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | | | | H7 | HID (D2R) | x | x | HB4 | | CLC22 04 | 04:灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | | H15.12 ~ H20.1 | GRS18# | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01:発光部の角度調整が必要です。 04:灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| H20.2 ~ H24.12 | GRS20# | HB3 | HID (D4S) | x 02 | x | H8 | CLC01 CLC50 | CLC21 04 | 02:ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 04:灯体により、配光が乱れる場合があります。 | | |
| H24.12 ~ | GRS210 | HID (D4S) | | x | | LED | x | x | | | |
| クラウン アスリート | H15.12 ~ H17.9 | UZS18#系 GRS18#系 | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01:発光部の角度調整が必要です。 04:灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | ナイトビューシステム非装着車 H17.10 ~ H20.1 | GRS18系 | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01:発光部の角度調整が必要です。 04:灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | H20.2 ~ H24.11 | GRS20# | HB3 | HID (D4S) | x 02 | x | H8 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 02:ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 | |
| | H24.12 ~ H27.5 | GRS21# | HID (D4S) | | x | | LED | x | x | | |
| | H27.6 ~ | AWS21# ARS21# GRS21# | LED | | x | | LED | x | x | | |
| クラウン マジェスタ | H21.3 ~ H25.8 | URS206 UZS207 | H11 | HID (D4R) | x 02 | x | H8 | | CLC21 | 02:ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 | |
| | H25.9 ~ H27.5 | GWS21# AWS21# | LED | LED | x | x | LED | x | x | | |
| | H27.6 ~ | GWS21# AWS21# | LED | LED | x | x | LED | x | x | | |
| クラウン ハイブリット | H20.2 ~ H24.11 | GWS204 | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H8 | x 05 | CLC21 | 01:発光部の角度調整が必要です。 05:装着に必要な後方のスペースが確保できないため、お取付けはできません。 | |
| サクシード | H14.7 ~ H17.7 | NCP5# NLP5# | H4 | | CLC10 | | HB4 | | CLC22 04 | 04:灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| サクシード | H17.8 ~ H26.8 | NCP5# NLP5# | H4 | | CLC10 CLC30 | | H11 | | CLC21 | | |
| シエンタ | H15.9 ~ H18.4 | P17#G系 | H4 | | CLC10 CLC30 | | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01:発光部の角度調整が必要です。 04:灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | | | HID (D2R) | | x | | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01:発光部の角度調整が必要です。 04:灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | H18.5 ~ H22.10 | | H4 | | CLC10 CLC30 | | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | | |
| | | | HID (D2R) | | x | | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | | |
| | | | H4 | | CLC10 CLC30 | | H11 | | CLC21 | | |
| | H23.6 ~ | | HID (D2R) | | x | | H11 | | CLC21 | | |
| | | | HID (D4S) | | x | | H11 | | CLC21 | | |

【ご注意】

本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
 ●本対応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両個体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。□必ず現車にてご確認ください。
 ●本対応表に記載の対応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準としております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
 当該車種対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
 仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
 衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット対応表

2018年3月現在の情報です。
空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | | 備考 | |
|---------------------|--------------|--------------------------------------|----------------|----------------------------|---------------------------------|----------------|----------------|----------------------|---------------------|---|----------------------------|
| | | | 純正装着 バルブ | | Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット | | 純正装着 バルブ | Reflex LED フォグキット | Reflex LED コンパクト | | |
| | | | HI | LO | HI | LO | | | | | |
| トヨタ (TOYOTA) | | | | | | | | | | | |
| シエンタ | H27.7~ | P17#G系 | HB3 | H11 | CLC12 01 | CLC11 | H16 | | CLC21 | 01:発光部の角度調整が必要です。 | |
| | | | LED | | x | | | | | | |
| スベイド | H24.7~ | NCP14# NSP14# | HB3 | H11 | CLC12 01 | CLC11 | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01:発光部の角度調整が必要です。 | |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | | | | | H16 |
| タンク (TANK) カスタム | H28.11~ | M900A M910A | H4 | | CLC10 CLC30 | | - | | | | |
| | | | LED | | x | | LED | | | | x |
| NOAH (ノア) | H13.11~H16.7 | AZR60G AZR65G | H4 | | CLC10 CLC30 | | HB4 | | CLC22 04 | 04:灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | | | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | x | | | | | HB4 |
| | H16.8~H19.5 | ZRR70W ZRR75W ZZR70G ZZR75G | HB3 | HB4 | CLC12 01 | CLC12 01 | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01:発光部の角度調整が必要です。 04:灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | | | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | x | | | | | HB4 |
| | H19.6~H22.3 | ZRR70W ZRR75W ZZR70G ZZR75G | HB3 | H11 | CLC12 01 | x 02 | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 02:ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 04:灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | | | | | HB4 |
| | H22.4~H25.12 | ZRR80W ZRR80G ZWR80G | HB3 | H11 | CLC12 01 | x 02 | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 02:ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 | |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | | | | | H11 |
| | H26.1~ | ZRR80W ZRR80G ZWR80G | HB3 | H11 | CLC12 01 | x 02 | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 02:ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 | |
| | | | HB3 | LED | x | x | | | | | H16 |
| G'z | H28.4~ | ZRR80W | HB3 | LED | x | x | H16 | | CLC21 | | |
| ハイエース | H11.7~H16.7 | KZH10# KZH12# | H4 | | CLC10 CLC30 | | | | | | H3 |
| | | | H16.8~H22.6 | TRH2# KDH2# | H4 | | CLC10 CLC30 | | HB4 | CLC03 CLC51 01 | |
| | 3型前期 | H22.7~H24.4 | | | TRH2# KDH2# | HB3 | HID (D4R) | CLC12 01 | | | x |
| | | | H4 | | | CLC10 CLC30 | | PSX 26W | CLC04 | x | CLC04にはイエローアタッチメントは付属しません。 |
| | 3型後期 | H24.5~H25.11 | TRH2# KDH2# | HB3 | HID (D4R) | CLC12 01 | x | | | | |
| | | | | H4 | | CLC10 CLC30 | | PSX 26W | CLC04 | x | CLC04にはイエローアタッチメントは付属しません。 |
| 4型 | H25.12~H27.1 | TRH2# KDH2# | H4 | | CLC10 CLC30 | | PSX 26W | | | | |
| | | | HB3 | LED | 03 | x | | PSX 26W | CLC04 | x | |
| ハイラックス サーフ | H1.5~H7.11 | KZN130 LN130 VZN130 | H4 | | CLC10 CLC30 | | | | | | |
| | | | H7.11~H14.11 | KZN18# RZN18# VZN18# | H4 | | | | | H3 | x |
| | H14.11~H17.8 | KZN21# RZN21# DZN21# | | | HB3 | HB4 | CLC12 01 | CLC12 01 | HB4 | | |

【ご注意】

本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
 ●本対応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両側体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
 ●本対応表に記載の適用情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準としております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
 当該車種対応製品は、JIS規格(日本工業規格)D5500の規定に基づき生産してありますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
 仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
 衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット対応表

2018年3月現在の情報です。
空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | | 備考 |
|---------------------|----------------|----------------------------|------------------|--------------|---------------------------------|-------------|-------------|----------------------|---|---|
| | | | 純正装着 バルブ | | Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット | | 純正装着 バルブ | Reflex LED フォグキット | Reflex LED コンパクト | |
| | | | HI | LO | HI | LO | | | | |
| トヨタ (TOYOTA) | | | | | | | | | | |
| ハイラックス サーフ | H17.8 ~ | KZN21# RZN21# DZN21# | HB3 | H11 | CLC12 01 | CLC11 | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| パッソ | H16.5 ~ H18.11 | KGC1# QNC1# | H4 | | CLC10 CLC30 | | H8 | | CLC21 | |
| | | | H7 | HID (D2R) | x | x | H8 | | CLC21 | |
| | H18.12 ~ H22.1 | KGC1# QNC1# | H4 | | CLC10 CLC30 | | H8 | | CLC21 | |
| | | | HB3 | HID (D2R) | | x | H8 | | CLC21 | |
| | H22.2 ~ H26.3 | NGC30 KGC30 | H4 | | CLC10 CLC30 | | H8 | x 03 | CLC21 | 03: 干渉する為、取付不可(後方スペースなし) |
| | | | HB3 | H7 | x 02 | x | H8 | x 03 | CLC21 | 02: ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 03: 干渉する為、取付不可(後方スペースなし) |
| HB3 | | | HID (D4S) | x 02 | x | H8 | x 03 | CLC21 | 02: ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 03: 干渉する為、取付不可(後方スペースなし) | |
| パッソ | H26.4 ~ | KGC30 KGC35 | H4 | | CLC10 CLC30 | | H16 | | CLC21 | |
| | | | HB3 | HID (D4R) | x 02 | x | H16 | | CLC21 | 02: ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| | | | HB3 | H7 | x 02 | x | H16 | | CLC21 | 02: ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| | | | HB3 | HID (D4S) | x 02 | x | H16 | | CLC21 | |
| | H28.4 ~ | M700A M710A | H4 | | | | LED | x | x | |
| | | | HB3 | LED | | x | LED | x | x | |
| パッソ セット | H20.12 ~ | M502E M512E | H4 | | CLC10 CLC30 | | H8 | CLC01 CLC50 | CLC21 | |
| | | | H7 | HID (D4R) | x | x | H8 | CLC01 CLC50 | CLC21 | |
| ハリアー | H9.12 ~ H15.2 | MXU10#W SXU10#W | HB3 | HB4 | CLC12 01 | CLC12 01 | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | | | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | H15.2 ~ H25.11 | ACU3#W MCU3#W GSU3#W | HB3 | H11 | CLC12 01 | CLC11 | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | | | HB3 | HID (D2S) | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | ハイブリッド含む | H25.12 ~ H27.6 | ZSU6#W AVU65W | HB3 | LED | CLC12 01 | x | LED | x | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| | | H27.6 ~ | | | | | | | | |
| ピクシス エボック | H24.5 ~ | LA300A LA310A | H4 | | CLC10 CLC30 | | H8 | | CLC21 | |
| | H29.5 ~ | LA350A LA360A | H4 | | | | LED | x | | |
| | | | LED | | x | | LED | x | x | |
| ピクシス ジョイ | H28.8 ~ | LA250A LA260A | H4 | | CLC10 CLC30 | | LED | x | | |
| | | | LED (Bi-Beam) | | x | | LED | x | x | |

[ご注意]

本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
 ●本対応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両側体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
 ●本対応表に記載の対応情報は、純正バルブに使用されているバルブを基準としております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
 当該車種対応製品は、JIS規格(日本工業規格)D6500の規定に基づき生産しておりますが、車種によっては検査器具の備えがなく、検査の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
 仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
 衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット対応表

2018年3月現在の情報です。
空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | | 備考 | |
|---------------------|------------------------|-------------------------|--------------|--------------|------------------------------------|-------|-----------------|----------------------|---------------------|---|--|
| | | | 純正装着 バルブ | | Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット | | 純正装着 バルブ | Reflex LED フォグキット | Reflex LED コンパクト | | |
| | | | HI | LO | HI | LO | | | | | |
| トヨタ (TOYOTA) | | | | | | | | | | | |
| ピクシス メガ | H27.7 ~ H28.4 | LA700A LA710A | HB3 | LED | | x | H16 | | | | |
| | H28.5 ~ | LA700S LA710S | H4 | | CLC10 CLC30 | | H16 | | | | |
| HB3 | | | LED | | x | LED | x | x | | | |
| ピクシス スペース | H23.9 ~ | L 575A | H4 | | CLC10 CLC30 | | H8 | | | CLC21 | |
| | | | HB3 | HID (D4R) | x 02 | x | H8 | | | CLC21 | 02: ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| ピクシス パン | H23.12 ~ | S321 S331 | H4 | | CLC15 | | | | | | |
| ピクシストラック | H26.09 ~ | S500U S510U | H4 | | CLC15 | | H8 or H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | | |
| プリウス | M/C前 H15.8 ~ H17.10 | NHW20 | H4 | | CLC10 CLC30 | | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | | | HID (D2R) | | x | | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | EX含む H17.11 ~ H24.3 | NHW20 | H4 | | CLC10/CLC30 3 | | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 3. HID/LEDシステム装着に必要なバルブ後方のスペースが確保できないため、お取付けにはヘッドライトの脱着が必要です。 | |
| | | | HID (D4R) | | x | | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | H21.5 ~ H23.11 | ZVW30 | HB3 | H11 | CLC12 01 | CLC11 | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| | | | HB3 | LED | CLC12 01 | x | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| | H23.12 ~ H27.12 | ZVW30 | HB3 | H11 | CLC12 01 | CLC11 | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| | | | HB3 | LED | CLC12 01 | x | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| | H27.12 ~ | ZVW50 ZVW51 ZVW55 | LED | | x | | LED | x | x | | |
| プリウスPHV | H24.1 ~ | ZVW35 | HB3 | H11 | CLC12 01 | CLC11 | H16 | | | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| | | | HB3 | LED | | x | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | | |
| プリウス | H23.5 ~ H26.10 | ZVW40 ZVW41 | HB3 | H11 | CLC12 01 | CLC11 | H11 | | | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | LED | CLC12 01 | x | H11 | | | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| | H26.11 ~ | | HB3 | H11 | x 02 | CLC11 | LED | x | x | 02: ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 | |
| | | | HB3 | LED | CLC12 01 | x | LED | x | x | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| プレビス | H13.6 ~ H17.11 | JCG10 JCG11 | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | x | HB4 | | | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | H17.12 ~ H19.7 | JCG15 | HB3 | HID (D4R) | CLC12 01 | x | HB4 | | | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |

[ご注意]

本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
 ●本対応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両側差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
 ●本対応表に記載の対応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
 当該車種対応製品は、JIS規格(日本工業規格)D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
 仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
 衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット対応表

2018年3月現在の情報です。
空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | | 備考 | |
|---------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------|-----------|---------------------------------|-------------|-------------|-----------------------|---------------------|---|--|
| | | | 純正装着 バルブ | | Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット | | 純正装着 バルブ | Reflex LED フォグ キット | Reflex LED コンパクト | | |
| | | | HI | LO | HI | LO | | | | | |
| トヨタ (TOYOTA) | | | | | | | | | | | |
| プレミオ | H13.12 ~ H16.12 | AZT24# N2T24# ZZT24# | H4 | | | | | | | | |
| | | | HID (D2R) | | x | | | | | | |
| | H16.12 ~ H19.3 | AZT24# ZZT24# | H4 | | | | HB4 | | | | |
| | | | H7 | HID (D4R) | | x | HB4 | | | | |
| | H19.6 ~ H24.11 | ZRT260 ZRT265 N2T260 N2T265 | HB3 | H11 | | | H11 | | | | |
| | | | HB3 | HID (D4R) | | x | H11 | | | | |
| H24.12 ~ H28.06 | N2T260 ZRT260 ZRT261 ZRT265 | HB3 | H11 | | | H16 | | | | | |
| | | HB3 | HID (D4R) | | x | H16 | | | | | |
| H28.6 ~ | N2T260 ZRT260 ZRT261 ZRT265 | HIR2 | | CLC13 | | H16 | | | | | |
| | | Bi-Beam LEDヘッドランプ | | x | | H16 | | | | | |
| プログレ | H13.4 ~ H16.4 | JCG1# | HB3 | HB4 | CLC12 01 | CLC12 01 | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | | | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | H16.4 ~ H19.7 | | HB3 | HB4 | CLC12 01 | CLC12 01 | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| | | | HB3 | HID (D4R) | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| ポルテ | H16.4 ~ H24.6 | NNP1# | H4 | | CLC10 CLC30 | | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | | | HID (D4R) | | x | | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | H24.7 ~ | NNP14# | H4 | | CLC10 CLC30 | | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | | |
| | | | HB3 | HID (D4R) | CLC12 01 | x | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| マークX | H16.11 ~ H18.9 | GRX12# | HB3 | H7 | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | H18.10 ~ H21.9 | GRX12# | HB3 | H7 | CLC12 01 | x | H8 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H8 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| | H21.10 ~ | | HB3 | H11 | CLC12 01 | x 02 | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 02: ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 | |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| | G's | H24.8 ~ | GRX13# | HID (D4S) | | x | | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | |
| | M/C後 | H28.11 ~ | | HID (D4S) | | x | | LED | x | x | |
| LED | | | | x | | LED | x | x | | | |

【ご注意】
本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
●本対応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両側体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
●本対応表に記載の適用情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準としております。正規仕様でない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
●当該車種対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット対応表

2018年3月現在の情報です。
空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | | 備考 |
|---------------------|------------------|----------------------------|-------------|--------------|---------------------------------|-------------|-------------|------------------------|---------------------------|--|
| | | | 純正装着 バルブ | | Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット | | 純正装着 バルブ | Reflex LED フォグキット | Reflex LED コンパクト | |
| | | | HI | LO | HI | LO | | | | |
| トヨタ (TOYOTA) | | | | | | | | | | |
| マークX ジオ | H19.9 ~ H25.11 | AW# #K | HB3 | H11 | CLC12 01 | x 02 | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 02: ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| マーク クオリス | H9.4 ~ H13.12 | MCV2#W SXV2#W | HB3 | HB4 | CLC12 01 | CLC12 01 | H3orHB4 | | CLC22 (HB4車) 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | | | HB3 | HID (D2R) | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| マーク プリット | H14.11 ~ H16.11 | GX11# JZX11# | HB3 | H7 | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | | | HB3 | HID (D2S) | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | H16.12 ~ H19.5 | GX11# JZX11# | HB3 | H7 | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 注 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 注: 2.5iR-Vは後方スペースの問題により装着できません |
| | | | HB3 | HID (D2S) | CLC12 01 | x | HB4 | CLC03 CLC51 注 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 注: 2.5iR-Vは後方スペースの問題により装着できません |
| ラウム | H15.4 ~ H18.11 | NCZ20 NCZ25 | H4 | | CLC10 CLC30 | | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | | | H7 | HID (D2R) | x | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | H18.12 ~ H23.10 | EXZ2#系 | H4 | | | | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | | | H7 | HID (D2R) | x | x | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| ラクティス | H17.10 ~ H19.11 | SCP100 NCP100 NCP105 | H4 | | CLC10 CLC30 | | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | |
| | | | H7 | HID (D4R) | x | x | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | |
| | H19.12 ~ H22.10 | SCP100 NCP100 NCP105 | HB3 | H11 | | | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | |
| | | | HB3 | HID (D2S) | | x | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | |
| | H22.11 ~ H26.4 | NCP120 NSP120 | H4 | | CLC10 CLC30 | | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | |
| | | | H11 | HID (D4R) | | x | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | |
| H26.5 ~ | NCP120 NSP120 | HIR2 | | x 02 | | H11 | | CLC21 | 02: ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 | |
| | | HID (D4S) | | x | | H11 | | CLC21 | | |
| ラッシュ | H18.1 ~ | J210E J200E | HB3 | H11 | CLC12 01 | x 02 | H8 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 02: ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| | | | HB3 | HID (D2S) | CLC12 01 | x | H8 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |

[ご注意]
本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
●本対応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両個体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。□必ず現車にてご確認ください。
●本対応表に記載の対応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
当該車種対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D6500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット対応表

2018年 3月現在の情報です。
空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | | 備考 | |
|---------------------|----------------|--------------------|-------------------------------|--------------|---------------------------------|----------------|-------------|-----------------------|----------------------|--|--|
| | | | 純正装着 バルブ | | Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット | | 純正装着 バルブ | Reflex LED フォグ キット | Reflex LED コンパクト | | |
| | | | HI | LO | HI | LO | | | | | |
| トヨタ (TOYOTA) | | | | | | | | | | | |
| ランドクルーザー70 | H24.10 ~ | GRJ7#K | H4 | | CLC10 CLC30 | | | | | | |
| ランドクルーザー100 | H10.1 ~ H17.3 | UZJ100W HDJ101K | HB3 | HB4 | CLC12 01 | CLC12 01 | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | H17.4 ~ H19.6 | | HB3 | HB4 | CLC12 01 | CLC12 01 | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| ランドクルーザー200 | H19.9 ~ H23.12 | UZJ200 | HB3 | H11 | CLC12 01 | CLC11 | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 | |
| | H24.1 ~ H24.12 | URJ202W | HB3 | H11 | CLC12 01 | CLC11 | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| | | | HID (D4S) バイキセノン | | x | | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | | |
| | H25.1 ~ H27.7 | URJ202W | HB3 | H11 | CLC12 01 | x | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| | | | HB3 | HID (D4S) | CLC12 01 | x | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| H27.8 ~ | | LED or HB3 | LED | x | x | LED | x | x | | | |
| ランドクルーザー シグナス | H10.12 ~ H14.7 | UZJ100W | HB3 | H1 | CLC12 01 | x | H3 | x | x | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| | H14.8 ~ H17.3 | | HB3 | H1 | CLC12 01 | x | H3 | x | x | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| | H17.4 ~ H19.6 | | HB3 | H1 | CLC12 01 | x | H3 | x | x | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| ランドクルーザー ブロード | 90 | H8.5 ~ H14.9 | KZJ9# RZJ9# VZJ9# | H4 | | CLC10 CLC30 | | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | 120 | H14.10 ~ H21.8 | KDJ12#W RZJ12#W VZJ12#W | H4 | | CLC10 CLC30 | | HB4 | CLC03 CLC51 01 | CLC22 04 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 04: 灯体により、配光が乱れる場合があります。 |
| | 150 | H21.9 ~ H25.8 | TRJ.15# GRJ15# | HB3 | H11 | CLC12 01 | CLC11 | H11 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| | | H25.9 ~ | | HB3 | H11 | CLC12 01 | CLC11 | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | LED | CLC12 01 | x | H16 | CLC01 CLC50 | CLC21 | 01: 発光部の角度調整が必要です。 | |
| ルーミー (ROOMY) | カスタム | H28.11 ~ | M900A M910A | H4 | | CLC10 CLC30 | | - | | | |
| | | | | LED | | x | | LED | x | x | |

[ご注意]

本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
 ●本対応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両個体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。□必ず現車にてご確認ください。
 本対応表に記載の対応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
 当該車種対応製品は、JIS規格(日本工業規格)D5500の規定に基づき生産しておりますが、車種によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
 仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
 衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。