

CATZ LED Reflex コンバージョンキット適応表

2023年4月現在の情報です。
空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | 備考 |
|---------------|-----------------|------------|--------------|--------------|---------------------------------|----------------------|-------------|----------------------|---|
| | | | 純正装着 バルブ | | Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット | | 純正装着 バルブ | Reflex LED フォグキット | |
| | | | H1 | LO | H1 | LO | | | |
| ホンダ (HONDA) | | | | | | | | | |
| CR-V | H13.9 ~ H16.9 | RD4 RD5 | H4 | | CLC25 CLC40 | | HB4 | CLC51 01 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HID (D2R) | | × | | HB4 | CLC51 01 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | H16.9 ~ H18.10 | RD6 RD7 | H1 | HID (D2R) | × | × | HB4 | CLC51 01 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | H18.10 ~ H23.12 | RE3 RE4 | HB3 | HID (D2S) | × | CLC48 | H11 | CLC50 CLC60 | |
| | H23.12 ~ H28.8 | RM1 RM4 | HB3 | HID (D4S) | CLC27 CLC42 01 | × | H11 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| H30.8 ~ R4.12 | RT# RW# | LED | LED | × | × | LED | × | | |
| CR-Z | H22.2 ~ H24.10 | ZF1 | HB3 | H11 | × | CLC26 CLC41 | H11 | | ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| | | | HB3 | HID (D4S) | × | × | H11 | CLC50 CLC60 | ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| | H24.10 ~ H27.10 | ZF2 | HB3 | H11 | × | CLC26 CLC41 | H8 | | ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| | | | HB3 | HID (D4S) | × | × | H8 | CLC50 CLC60 | ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| | H27.10 ~ H29.1 | ZF2 | LED | LED | × | × | LED | × | |
| HR-V | H13.7 ~ H18.2 | GH1 GH2 | H1 | H1 | × | × | H3 | × | |
| MDX | H15.3 ~ H18.7 | YD1# | HB3 | HB4 | CLC27 CLC42 01 | CLC27 CLC42 01 | HB4 | CLC51 01 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| N VAN | H30.7 ~ | JJ1 JJ2 | H4 | | CLC25 CLC40 | | LED | × | |
| | | | LED | | × | | LED | × | |
| N BOX | H23.12 ~ H29.9 | JF1 JF2 | H4 | | CLC25 CLC40 | | H8 | CLC01 CLC50 | 個体差によりフォグランプ後方のスペースが狭いため、取り付けに注意が必要です。 |
| | | | HID (D2R) | | CLC48 | | H8 | CLC01 CLC50 | 個体差によりフォグランプ後方のスペースが狭いため、取り付けに注意が必要です。 ▲：別売ゴムカバー必要 (CLC90GC) 90mmタイプ |

【ご注意】

本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
本適応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両個体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
本適応表に記載の適応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準としております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
当該車種対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D6500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えが無く、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット対応表

2023年4月現在の情報です。
空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | 備考 | |
|-------------|---------------------------------|--------------------------|--------------|--------------|-----------------------------|---------|-------------|----------------------|---|--|
| | | | 純正装着 バルブ | | Reflex LED 対応 コンバージョンキット | | 純正装着 バルブ | Reflex LED フォグキット | | |
| | | | H1 | LO | H1 | LO | | | | |
| ホンダ (HONDA) | | | | | | | | | | |
| N BOX | H29.9 ~ | JF3 JF4 | LED | | x | | H8 | CLC50 CLC60 | 個体差によりフォグランプ後方のスペースが狭いため、取り付けに注意が必要です。 ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 | |
| | カスタム | H23.12 ~ H29.9 | JF1 JF2 | HB3 | HID (D2S) | x 02 | x | H8 | | CLC50 CLC60 |
| | | H29.9 ~ | JF3 JF4 | LED | LED | x | | LED | | x |
| N ONE | Premium/ Premium Tourer含む | H24.11 ~ H27.7 | JG1 JG2 | HIR2 | | x | | H8 | CLC50 CLC60 | 個体差によりフォグランプ後方のスペースが狭いため、取り付けに注意が必要です。 |
| | | | | HID (D4S) | | x | | H8 | CLC50 CLC60 | |
| | H27.7 ~ H29.11 | JG1 JG2 | HIR2 | | x | | H8 | CLC50 CLC60 | 個体差によりフォグランプ後方のスペースが狭いため、取り付けに注意が必要です。 | |
| | | | HID (D4S) | | x | | LED | x | | プレミアム・プレミアムツアラー |
| | H29.12 ~ | JG1 JG2 | HIR2 | | CLC27 CLC42 | | LED | x | 個体差によりフォグランプ後方のスペースが狭いため、取り付けに注意が必要です。 | |
| | | | HID (D4S) | | x | | LED | x | | プレミアム・プレミアムツアラー |
| N WGN | H25.12 ~ | JH1 JH2 | H4 | | CLC25 CLC40 | | H16 | CLC65 | ※：XとPHEVは販売店オプションのフォグランプ装着車に限る | |
| | | | H7 | HID (D4R) | x | x | H16 | CLC50 CLC60 | | 個体差によりフォグランプ後方のスペースが狭いため、取り付けに注意が必要です。 |
| | カスタム | H25.11 ~ H28.12 | JH1 JH2 | HID (D4S) | | x | | H16 | CLC65 | |
| | | | | HID (D4S) | | x | | LED | x | |
| | R1.8 ~ | JH3 JH4 | H4 | | CLC25 CLC40 | | LED | x | | |
| | | | LED | LED | x | x | LED | x | | |
| S660 | H27.4 ~ | JW5 | HB3 | LED | CLC27 CLC42 01 | x | LED | x | ※01：発光部の角度調整が必要です。 | |
| ZR-V | R5.4 ~ | RZ3 RZ4 RZ5 RZ6 | LED | | x | | | | | |
| アクティトラック | H21.12 ~ | HA8 | H4 | | CLC25 CLC40 | | H8 | | | |

【ご注意】
本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
本通応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車等個体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
本通応表に記載の通応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしております。正規仕様でない灯具や社外品灯具への取り付けはできません。
当該車種対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット適応表

2023年4月現在の情報です。
空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | 備考 |
|-------------|-----------------|--------------------|-------------|-----------|---------------------------------|----------------------|-------------|----------------------|---------------------------|
| | | | 純正装着 バルブ | | Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット | | 純正装着 バルブ | Reflex LED フォグキット | |
| | | | H1 | LO | H1 | LO | | | |
| ホンダ (HONDA) | | | | | | | | | |
| アコード | H14.10-H17.10 | CL7 CL8 CL9 | H1 | HID (D2S) | x | CLC48 | | | |
| | H16.10 ~ H20.12 | | H1 | H1 | x | x | H11 | CLC50 CLC60 | |
| | | H20.12 ~ H25.6 | H1 | HID (D2S) | x | x | H11 | CLC65 | |
| | H20.12 ~ H25.6 | | CU1 CU2 | HB3 | H1 | CLC27 CLC42 01 | x | H11 | CLC50 CLC60 |
| | | H25.6 ~ H28.5 | CR5 CR6 | HB3 | LED | 未確認 | x | H8 | CLC50 CLC60 |
| | H28.5 ~ | CR7 | LED | LED | x | x | LED | x | |
| アコード ツアラー | H20.12 ~ H25.6 | CW1 CW2 | HB3 | H1 | CLC27 CLC42 01 | x | LED | CLC65 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | HID (D2S) | CLC27 CLC42 01 | x | H11 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| アコード ワゴン | H16.10 ~ H20.12 | CM1 CM2 CM3 | H1 | H1 | x | x | H11 | | |
| | | | H1 | HID (D2S) | x | CLC48 | H11 | CLC50 CLC60 | |
| アコード ハイブリッド | H25.6 ~ H28.4 | CR6 | HB3 | LED | CLC27 CLC42 01 | x | H8 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | H28.5 ~ | CR7 | LED | LED | x | x | LED | x | |
| インサイト | H21.2 ~ H26.3 | ZE2/ ZE3系 | HB3 | H11 | x 02 | CLC26 CLC41 | H11 | CLC50 CLC60 | ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| | | | HB3 | HID (D2S) | x 02 | x | H11 | CLC50 CLC60 | ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| | H30.12 ~ | ZE4 | LED | LED | x | x | LED | x | |
| インスパイア | H15.6 ~ H19.12 | UC1 | HB3 | HID (D2S) | CLC27 CLC42 01 | x | H11 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | H19.12 ~ H24.10 | CP3 | HB3 | HID (D2R) | CLC27 CLC42 01 | x | H11 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| ヴェゼル | H25.12 ~ H30.2 | RU1、RU2 RU3、RU4 | H4 | | CLC25 CLC40 | | H8 | CLC50 CLC60 | |
| | | | HB3 | LED | CLC27 CLC42 01 | x | H8 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |

【ご注意】

本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
 本適応表に記載されている車種でも、年式、型式の違い、グレード、寒冷地仕様車等個体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
 本適応表に記載されているバルブは、純正バルブに使用されているバルブを基準としております。正規仕様ではないバルブや社外品バルブへの取付けはできません。
 当該車種対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
 仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
 衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット対応表

2023年4月現在の情報です。
空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | 備考 |
|-------------|-----------------|--------------------------|--------------|----------------------|--------------------------|----------------|-------------------|--|---|
| | | | 純正装着 バルブ | | Reflex LED コンバージョンキット | | 純正装着 バルブ | Reflex LED フォグキット | |
| | | | H1 | LO | H1 | LO | | | |
| ホンダ (HONDA) | | | | | | | | | |
| ヴェゼル | H30.2 ~ R3.4 | RU1 RU2 RU3 RU4 | HB3 | H11 | CLC27 CLC42 01 | CLC26 CLC41 | H8 or LED | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 H8の場合適用可能 |
| | | | LED | LED | x | x | H8 or LED | CLC50 CLC60 | H8の場合適用可能 |
| | R3.4 ~ | RV3 RV4 RV5 RV6 | LED | LED | x | x | LED | x | |
| エアウェイブ | H17.4 ~ H22.8 | GJ1 GJ2 | HB3 | H11 | x 02 | CLC26 CLC41 | H11 | CLC50 CLC60 | ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| | | | HB3 | HID (D2R) | x 02 | x | H11 | CLC50 CLC60 | |
| エディックス | H18.11 ~ H21.8 | BE3 BE4 BE8 | H4 | | CLC25 CLC40 | | HB4 | CLC51 01 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HID (D2S) | | x | | HB4 | CLC51 01 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 ▲：CLC48はスペース確保できない為取付不可 |
| エリシオン | H16.5 ~ H18.12 | RR1, RR2 RR3, RR4 | H1 | H1 | x | x | H11 | CLC50 CLC60 | |
| | H18.12 ~ H24.6 | | H1 | HID (D2S) | x | x | H11 | CLC50 CLC60 | |
| プレステージ | H19.1 ~ H25.10 | RR5 RR6 | HB3 | HID (D2S) | CLC42 01 | x | H11 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| オデッセイ | H15.10 ~ H18.3 | RB1 RB2 | H1 | H11 | x | x | H11 | CLC50 CLC60 | |
| | | | H1 | HID (D2S) | x | x | H11 | CLC50 CLC60 | |
| | H18.4 ~ H20.10 | RB1 RB2 | H1 | H11 | x | x | H11 | CLC50 CLC60 | |
| | | | H1 | HID (D2S) | x | x | H11 | CLC50 CLC60 | |
| | H20.10 ~ H23.10 | RB3 RB4 | HB3 | HID (D2S) | x | CLC48 | H11 エアロ 装着車 | LEDシステム装着に必要なバルブ後方のスペースが確保できないため、お取付けはできません。 | |
| | H23.10 ~ H25.10 | | HB3 | HID (D2S) | x | CLC48 | H8 エアロ 装着車 | | |
| | H25.11 ~ H29.10 | RC1 RC2 RC4 | HB3 | H11 | CLC27 CLC42 01 | CLC26 CLC41 | H8 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| HB3 | | | LED | CLC27 CLC42 01 | x | H8 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 | |

【ご注意】
本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
本通応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車同個体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
本通応表に記載の通応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準としております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
当該車種対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット対応表

2023年4月現在の情報です。
空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | 備考 |
|-------------|----------------|-------------------|--------------|--------------|-----------------------------|----------------------|-------------|----------------------|---|
| | | | 純正装着 バルブ | | Reflex LED 対応 コンバージョンキット | | 純正装着 バルブ | Reflex LED フォグキット | |
| | | | H1 | LO | H1 | LO | | | |
| ホンダ (HONDA) | | | | | | | | | |
| オデッセイ | H29.11 ~ | RC# | HB3 | LED | CLC27 CLC42 01 | x | LED | x | |
| クラリティ | H30.7 ~ R3.9 | ZC5 | LED | LED | x | x | | | |
| グレイス | H26.12 ~ H29.6 | GM4 GM5 | HB3 | H11 | CLC27 CLC42 01 | CLC26 CLC41 | H11 | | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | LED | CLC27 CLC42 01 | x | H11 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | H29.7 ~ | GM4 ~ 6 GM9 | LED | LED | x | x | LED | x | |
| クロスロード | H19.2 ~ H22.8 | RT1 | HB3 | H11 | x 02 | CLC26 CLC41 | H11 | CLC50 CLC60 | ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| | | RT2 RT3 RT4 | HB3 | HID (D2R) | x 02 | x | H11 | CLC50 CLC60 | ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| ジェイド | H27.2 ~ H30.5 | FR4 | HB3 | LED | CLC27 CLC42 01 | x | H8 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | H30.5 ~ | FR5 | HB3 | LED | CLC27 CLC42 01 | x | LED | x | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | LED | LED | x | x | LED | x | |
| シビック | H15.9 ~ H17.9 | EU3 EU4 | HB3 | H1 | CLC27 CLC42 01 | x | H11 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | HID (D2R) | CLC27 CLC42 01 | x | H11 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | H17.9 ~ H22.8 | FD1 FD2 | HB3 | HB4 | CLC27 CLC42 01 | CLC27 CLC42 01 | H11 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | HID (D2R) | CLC27 CLC42 01 | CLC48 | H11 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 ▲：別売ゴムカバー(CLC95GC) 95mmタイプ ▲：装着にはナンバーの脱着が必要。 |
| | H29.9 ~ R2.8 | FC1 | LED | | x | | LED | x | |
| | R3.9 ~ | FL1 | LED | | x | | LED | x | |
| シビック ハイブリッド | H13.12 ~ H17.8 | ES9 | H4 | | 未確認 | | HB4 | CLC51 | |
| | | | HID (D2R) | | x | | HB4 | CLC51 | |
| | H17.9 ~ H22.12 | FD3 | HB3 | HB4 | CLC27 CLC42 01 | CLC27 CLC42 01 | H11 | | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | HID (D2R) | CLC27 CLC42 01 | x | H11 | | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |

【ご注意】
本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
本通表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
本通表に記載の対応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準としております。正規仕様でない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
当該車種対応製品は、JIS規格(日本工業規格)D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | 備考 |
|------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------|----------------------|-------------|----------------------|--|
| | | | 純正装着 バルブ | | Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット | | 純正装着 バルブ | Reflex LED フォグキット | |
| | | | H1 | LO | H1 | LO | | | |
| ホンダ (HONDA) | | | | | | | | | |
| シビック ハイブリッド | H29.9 ~ | FC1 | LED | | x | | LED | x | |
| シャトル ハイブリッド含む | H27.5 ~ | GK8/GK9 GP7/GP8 | HB3 | H11 | CLC27 CLC42 01 | CLC26 CLC41 | H8 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | LED | CLC27 CLC42 01 | CLC26 CLC41 | H8 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| ステップワゴン スパダ含む | H17.5 ~ H21.10 | RG1/RG2 RG3/RG4 | H1 | H11 | x | CLC26 CLC41 01 | H11 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | H1 | HID (D2S) | x | x | H11 | CLC50 CLC60 | |
| | H21.10 ~ H24.4 | RK1/RK2 RK3/RK4 RK5/RK6 RK7 | HB3 | H11 | x 02 | CLC26 CLC41 | H11 | CLC50 CLC60 | ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| | | | HB3 | HID (D2R) | x 02 | CLC48 | H11 | CLC50 CLC60 | ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 ▲：別売ゴムカバー必要 (CLC90GC) 90mmタイプ |
| | H24.4 ~ H27.4 | RK# 系 | HB3 | H11 | x 02 | x | H11 | CLC50 CLC60 | ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 |
| | | | HB3 | HID (D2S) | x 02 | CLC48 | H11 | CLC50 CLC60 | ※02：ライトユニットにカバーがあるため、装着不可 ▲：別売ゴムカバー必要 (CLC90GC) 90mmタイプ |
| | H27.4 ~ H29.9 | RP1 RP2 RP3 RP4 | HB3 | H11 | CLC27 CLC42 01 | 未確認 | H8 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | LED | CLC27 CLC42 01 | x | H8 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | H29.9 ~ R4.5 | RP1 RP2 RP3 RP4 | HB3 | H11 | 未確認 | 未確認 | | | |
| | | | HB3 | LED | CLC27 CLC42 01 | x | LED | x | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| SPADA | | | LED | LED | x | x | LED | x | |
| R4.5 ~ | RP6 RP7 RP8 | LED | LED | x | x | LED | CLC65 | ※▲：スパダのみ適応 | |
| ゼスト | H18.3 ~ H24.11 | JE1 JE2 | H4 | | CLC25 CLC40 | | H8 | CLC50 CLC60 | |
| | | | HID (D2R) | | x | | H8 | CLC50 CLC60 | |

【ご注意】

本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
 本適応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両側体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
 本適応表に記載の適応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準としております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
 当該車種対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
 仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
 衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | 備考 |
|--------------------|-----------------------|--|--------------|----------------|--------------------------|----------------|-------------|----------------------|---|
| | | | 純正装着 バルブ | | Reflex LED コンバージョンキット | | 純正装着 バルブ | Reflex LED フォグキット | |
| | | | H1 | LO | H1 | LO | | | |
| ホンダ (HONDA) | | | | | | | | | |
| ゼスト | スパーク H20.12~H24.11 | JE1 JE2 | HB3 | H11 | CLC27 CLC42 01 | CLC26 CLC41 | H8 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | HID (D2S) | CLC27 CLC42 01 | CLC48 | H8 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 ▲：別売ゴムカバー必要 (CLC90GC) 90mmタイプ |
| フィット ハイブリット含む | H13.6~H19.9 | GD1 GD2 GD3 GD4 | H4 | | CLC25 CLC40 | | H11 | CLC50 CLC60 | |
| | | | HID (D2R) | | × | | H11 | CLC50 CLC60 | ▲：灯具内ステーに干渉する為取付け不可 |
| | H19.10~H24.4 | GE6 GE7 GE8 GE9 | H4 | | CLC25 CLC40 | | - | | |
| | | | HID (D2R) | | × | | H11 | × | 1フォグランプ後方のスペースが狭いため、取付け不可 |
| | H24.5~H25/8 | GE # | H4 | | CLC25 CLC40 | | | | |
| | | | HID (D2R) | | × | | H11 | × | 1フォグランプ後方のスペースが狭いため、取付け不可 |
| | H25.9~H29.5 | GK3 GK4 GK5 GK6 GP5 | H4 | | CLC25 CLC40 | | LED | × | |
| | | | HB3 | LED | CLC42 01 | × | H8 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | H29.6~R2.2 | GK3 GK4 GK5 GK6 GP5 GP6 | H4 | | 未確認 | | LED | | |
| | | | LED | | × | | LED | × | ※：LEDヘッドライト/LEDフォグライトは、HYBRID・F/13G・Fにメーカーオプション。 |
| R2.2~ | GR1・2・3・4・5・6・7・8 | H4 | | CLC25 CLC40 | | LED | × | | |
| | | LED | | × | | LED | × | | |
| フィット アリア | H14.12~H21.1 | GD6 GD7 GD8 GD9 | H4 | | CLC25 CLC40 | | H11 | CLC50 CLC60 | |
| | | | HID (D2R) | | × | | H11 | CLC50 CLC60 | |
| フィットシャトル | H23.6~H27.5 | GG7 GG8 GP2 | H4 | | CLC25 CLC40 | | H11 | CLC50 CLC60 | |
| | | | HID (D2R) | | × | | H11 | CLC50 CLC60 | |

[ご注意]
 本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
 本適応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車等個体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
 本適応表に記載の適応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
 当該車種対応製品は、JIS規格(日本工業規格)D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
 仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
 衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

CATZ LED Reflex コンバージョンキット適応表

2023年4月現在の情報です。
空欄は装着未確認となります。

| モデル名 | 年式 | 主要型式 | ヘッドランプ | | | | フォグランプ | | 備考 |
|-------------------------------|-------------------|------------|--------------|--------------|---------------------------------|----------------|-------------|----------------------|---|
| | | | 純正装着 バルブ | | Reflex LED ヘッドライト コンバージョンキット | | 純正装着 バルブ | Reflex LED フォグキット | |
| | | | H1 | LO | H1 | LO | | | |
| ホンダ (HONDA) | | | | | | | | | |
| フリード フリード スパイク フリード プラス | H20.5 ~ H28.9 | GB3 GB4 | H4 | | CLC25 CLC40 | | | | |
| | | | HID (D2R) | | × | | | | |
| | H28.9 ~ | GB5 GB6 | HB3 | H11 | CLC27 CLC42 01 | CLC26 CLC41 | LED | × | 運転席側ハイビームバルブを取付けの際は、ウインドウォッシャーノズルを取外し、作業を行ってください。 ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | LED | CLC27 CLC42 01 | × | LED | × | |
| ライフ | H20.11 ~ H22.10 | JC1 JC2 | H4 | | CLC25 CLC40 | | H8 | | |
| | | | HID (D2R) | | × | | H8 | CLC50 CLC60 | |
| | H22.11 ~ H26.4 | | HB3 | H11 | CLC27 CLC42 01 | CLC26 CLC41 | H8 | | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | | | HB3 | HID (D2S) | CLC27 CLC42 01 | × | H8 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| レジェンド | H16.10 ~ H20.8 | KB1 | HB3 | HID (D2S) | CLC27 CLC42 01 | × | H11 | CLC50 CLC60 | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | H20.9 ~ H24.7 | KB2 | HB3 | HID (D2S) | CLC27 CLC42 01 | × | H8 | × | ※01：発光部の角度調整が必要です。 |
| | ハイブリッド H27.2 ~ | KC2 | LED | | × | | LED | × | |

【ご注意】

本製品は、ヘッドライト、フォグランプ専用です。
本適応表に記載されている車種でも、年式、型式違い、グレード、寒冷地仕様車両側体差や、ディーラーオプションの違い等により、表示のバルブが使用できない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
本適応表に記載の適応情報は、純正灯具に使用されているバルブを基準にしております。正規仕様ではない灯具や社外品灯具への取付けはできません。
当該車種対応製品は、JIS規格（日本工業規格）D5500の規定に基づき生産しておりますが、車種によっては検査器具の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は、元の純正バルブへ交換してください。また、バルブ交換後の純正バルブは本製品使用中、予備バルブとして保管してください。
仕様及び外観は予告なく変更する場合があります。
衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。