CATZ車種別適応表

和暦	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8
西暦	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

国産

スズキ　SUZUKI

スペック ［仕 様］　エクステリア ［外 装］　インテリア ［内 装］

モデル名	年式	主要型式	ヘッドランプ 純正装着バルブ Hi	ヘッドランプ 純正装着バルブ Lo	ヘッドランプ HID対応バルブ Hi	ヘッドランプ HID対応バルブ Lo	ヘッドランプ LED対応バルブ Hi	ヘッドランプ LED対応バルブ Lo	ヘッドランプ CATZハロゲンバルブ Hi	ヘッドランプ CATZハロゲンバルブ Lo	フォグランプ 純正装着バルブ	フォグランプ HID	フォグランプ REFLEX LED	フォグランプ CATZハロゲン	フロントスモールランプ 純正装着バルブ	フロントスモールランプ LED	ライセンス（ナンバー）ランプ 純正装着バルブ	ライセンス（ナンバー）ランプ LED	バックランプ 純正装着バルブ	バックランプ LED	ウインカー球 フロント 純正装着バルブ	ウインカー球 フロント LED	ウインカー球 リア 純正装着バルブ	ウインカー球 リア LED	バニティランプ 純正装着バルブ	バニティランプ LED	フロントルームランプ 純正装着バルブ	フロントルームランプ LED	センタールームランプ 純正装着バルブ	センタールームランプ LED	カーテシ（ドア）ランプ 純正装着バルブ	カーテシ（ドア）ランプ LED	ラゲッジランプ 純正装着バルブ	ラゲッジランプ LED	備 考
スイフト																																				
スイフト	H16.11～H22.8	ZC#1S ZD#1S	H4		Prime H4DSD 注		CLC25/CLC28 CLC70		H4		H11	Zeruch H11/8 備考11	CLC50 CLC60	H11	T10	T10	T10	T10	S25 (シングル)	S25	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1	S25 (シングル)				T10×31	T10×31					T10	T10	注：ＨＩＤ装着時バッテリー機のＣＰＵにパラスト及び電源線を近づけない事。 ※11．平成17年12月31日以前に製造された車両のフォグランプにHIDを装着すると、保安基準の光量を超えてしまうため、装着はできません。 ※備考14.ウインカーLED/バルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット（ALL92B）が必要となります。 ★1：CLB300ウインカーLED/バルブを装着の場合、キャンセラーセットは必要ありません。 ※装着に必要なバルブ後方のスペースが確保できないため、お取付けできません。 ★ 純正ＨＩＤバルブをキャスＨＩＤに交換する際、バルブのシェードを外して灯具へ装着してください。
			HID (D2S)		D2RS ★		×		×		H11	Zeruch H11/8 備考11	CLC50 CLC60	H11	T10	T10	T10	T10	S25 (シングル)	S25	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1	S25 (シングル)				T10×31	T10×31					T10	T10	
	H22.9～H29.1	ZC72S ZD72S	H4		Prime H4DSD 注		CLC25/CLC28 CLC70		H4						T10	T10	T10	T10	S25 (シングル)	S25	S25 (シングル) アンバー	S25 備考14	S25 (シングル) アンバー	S25 備考14			T10	T10	T10×31	T10×31			T10	T10	注：ＨＩＤ装着時バッテリー機のＣＰＵにパラスト及び電源線を近づけない事。 ※備考14.ウインカーLED/バルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット（ALL92B）が必要となります。 ★1：CLB300ウインカーLED/バルブを装着の場合、キャンセラーセットは必要ありません 注：ＲＳはＣＬＣ０１取付不可。 ※装着に必要なバルブ後方のスペースが確保できないため、お取付けできません。 ★ 純正ＨＩＤバルブをキャスＨＩＤに交換する際、バルブのシェードを外して灯具へ装着してください。
			HID (D2S)		D2RS ★		×		×		H11	Zeruch H11/8	CLC50 CLC60	H11	T10	T10	T10	T10	S25 (シングル)	S25	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1	S25 (シングル) アンバー	S25 備考14			T10	T10	T10×31	T10×31			T10	T10	
	H29.1～R5.12	ZC#3S ZD#3S													T10	T10	T10	T10	T16	T16	S25 (シングル) アンバー	S25 備考14	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1										
															LED	×	T10	T10	T16	T16	S25 (シングル) アンバー	S25 備考14	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1										
	R5.12～	ZC#DS ZD#DS	LED		×		×		×		LED (L1B)	×	CLC65 ※	×	LED	×	T10	T10	T16	T16	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1	S25 (シングル) アンバー	S25 備考14			T10×31						T10		※備考14.ウインカーLED/バルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット（ALL92B）が必要となります。 ★1：CLB300ウインカーLED/バルブを装着の場合、キャンセラーセットは必要ありません ※：MZグレードのフォグランプ
スイフト スポーツ	H23.12～H29.1	ZC32S	H4		Prime H4DSD 注		CLC25/CLC28 CLC70		×		H11	Zeruch H11/8	CLC50 CLC60	H11	T10	T10	T10	T10	T16	T16	S25 (シングル) アンバー	S25 備考14	S25 (シングル) アンバー	S25 備考14			T10	T10	T10×31	T10×31			T10	T10	注：ＨＩＤ装着時バッテリー機のＣＰＵにパラスト及び電源線を近づけない事。 ※備考14.ウインカーLED/バルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット（ALL92B）が必要となります。 ★1：CLB300ウインカーLED/バルブを装着の場合、キャンセラーセットは必要ありません 注：ＲＳはＣＬＣ０１取付不可。 ※装着に必要なバルブ後方のスペースが確保できないため、お取付けできません。 ★ 純正ＨＩＤバルブをキャスＨＩＤに交換する際、バルブのシェードを外して灯具へ装着してください。 ▲：ヘッドランプ上のアッパーサポート及びヒューズボックスの取り外しが必要。
			HID (D2S)		D2RS ★		CLC48 ▲		×		H11	Zeruch H11/8	CLC50 CLC60	H11	T10	T10	T10	T10	T16	T16	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1	S25 (シングル) アンバー	S25 備考14			T10	T10	T10×31	T10×31			T10	T10	
	H29.9～	ZC33S	H4		Prime H4DSD 注		CLC25/CLC28 CLC70		×		H11	Zeruch H11/8	CLC50 CLC60	H11	LED	×	T10	T10	T16	T16	S25 (シングル) アンバー	S25 備考14	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1			T10×31						T10		※備考14.ウインカーLED/バルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット（ALL92B）が必要となります。 ★1：CLB300ウインカーLED/バルブを装着の場合、キャンセラーセットは必要ありません
			LED		×		×		×		H11		CLC50 CLC60	H11	LED	×	T10	T10	T16	T16	S25 (シングル) アンバー	S25 備考14	T20 (シングル) アンバー	T20 備考14 ★1			T10×31						T10		※備考14.ウインカーLED/バルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット（ALL92B）が必要となります。 ★1：CLB300ウインカーLED/バルブを装着の場合、キャンセラーセットは必要ありません

＊表記号について　○：適合可　×：適合不可　－：適合なし　空欄：空欄は対応未確認となっております。 ご了承ください。

［備考］

1. HIDシステム取付時には、インバータ固定時に車体との絶縁処理が必要です。
2. HID,LEDシステム取付時には、要ADLユニットⅡ CZL118の装着が必要です。
3. HIDシステム装着に必要なバルブ後方のスペースが確保できないため、お取付けはできません。
4. HIDシステム取付時には、純正のハロゲンのOリングをご使用ください。
5. HIDシステムを装着すると、球切れ警告灯が点灯するため、お取付けはできません。
6. ヘッドライト内部の遮光板にバルブが干渉するため、HIDシステムお取付けはできません。
7. ＨＩＤシステム取付時には、バルブ挿入口が狭いため、バルブ挿入口の拡大加工が必要です。
8. ＨＩＤシステムを装着した場合、ハロゲンバルブへの復元は不可能となります。
9. バルブ固定方法が異なるため、HIDシステムお取付けはできません。
10. フォグランプにHIDを装着すると、レンズ又はリフレクターが白濁したり歪ったりする可能性があります。
11. 平成17年12月31日以前に製造された車両のフォグランプにHIDを装着すると、保安基準の光量を超えてしまうため、装着はできません。
12. ウインカーにLEDを装着する場合は、別途 レギュレータALL918が必要です。
13. フォグランプに黄色いガラスカバーが装着されている場合はバルブが当たる為、装着不可。
14. ウインカーLED/バルブを装着の場合、別売 抵抗キャンセラーセット(ALL92B)が必要となります。
15. 平成１１年式以前の車両は、年式が古く灯具が劣化している恐れがあるため、適合不可としています。

【ご注意】

※衝突回避支援システム装着車に装着した場合、システムが正常の作動しない場合がございます。予めご了承ください。

アサヒライズ株式会社 FET事業部　〒379-2131　群馬県前橋市西善町2004番地
TEL:027-280-8001（FET事業部）　ウェブサイト：http://www.fet-japan.co.jp/